

## 4. Dossier écosystème (fiche équipe)

La vision d'Avatar est de se placer au cœur de l'écosystème, encore à créer, de fabrication, distribution et maintenance de la filière des véhicules intermédiaires, indispensables pour remplir les besoins de mobilité quotidiens et répondre aux défis d'allègement des véhicules largement pointés par diverses études publiques et privées.

Il faut savoir qu'Avatar est né d'un projet collaboratif et associatif. Aujourd'hui c'est une société, dont les acteurs clefs ont de nombreuses compétences : design automobile et naval, ingénierie financière, développement de projet innovant, coordination de projet, commercialisation, marketing et communication.

Notre écosystème est tout d'abord **local**.

Avatar Mobilité est aujourd'hui installé en Nouvelle Aquitaine, dans la communauté d'agglomération de La Rochelle. Plus précisément, nous sommes hébergés dans le quartier bas carbone Atlantech, dans le bâtiment de l'école d'ingénieur du CESI (qui héberge notamment notre prototype dans son fablab), dans la pépinière d'entreprise Creatio Lite de la Communauté d'Agglomération et de la Technopôle de La Rochelle, qui nous accompagne depuis début 2021.

Depuis le début des années 1970, La Rochelle se prête aux expérimentations et innovations qui préfigurent les déplacements de demain. En 40 ans, elle s'est imposée dans le paysage national et au-delà des frontières hexagonales comme un véritable « laboratoire d'idées » en matière de mobilité alternative.

*C'est ici qu'a été imaginé le 1er secteur piétonnier en centre-ville en 1973, puis dès 1976 le premier système de « vélos jaunes » en libre-service. C'est ici qu'a été créé le concept « Autoplus » qui a introduit la multimodalité dans l'offre de transport public (1985). C'est ici aussi que sont apparues les 1ères voitures électriques en libre-service (1995), qu'a été organisée la 1ère Journée sans voiture (1997) et mis en place un service de livraisons en véhicules électriques en centre-ville en 2001. En 2011, c'est encore dans l'agglomération rochelaise qu'étaient testés des véhicules électriques automatisés sans chauffeur dans le cadre du projet européen CityMobil.*

Dans le territoire, des acteurs clés nous soutiennent déjà :

- la Région Nouvelle Aquitaine
- l'Agglomération et la Technopôle de La Rochelle : accompagnement et aides
- le projet La Rochelle Territoire Zéro Carbone et la Coopérative Carbone : réalisation de notre ACV véhicule
- le Port de Plaisance de La Rochelle : bêta-testeur via le projet CAP

Nos partenaires **industriels** :

Des prises de contact sont en cours actuellement avec différents acteurs, futurs fournisseurs et sous-traitants qui seront amenés à intervenir lors de la production des véhicules. Ils correspondent aux 5 grandes sous-parties du véhicule :

- les pièces métalliques (sur-mesure) : Aroc, Cartol
- les pièces plastiques (sur mesure) : JSP, Knauff , Formes et Volumes

- les vitrages (sur-mesure) : Vitalo (StarPlast) ;
- les composants de la motorisation et de la gestion de l'énergie à bord (sur étagère) ;
- les organes de sécurité (sur étagère).

La liste de ces intervenants sera étoffée au gré de l'avancement du projet et que nous nous rapprocherons de l'industrialisation.

Nous travaillons avec différents acteurs tels que :

- Airbus : nous bénéficions d'une convention et d'un prêt d'Airbus Développement
- Michelin qui nous accompagne par du mécénat de compétences
- BPIFrance, en cours d'étude d'une seconde subvention après l'accord d'une PTI fin 2021.
- La Fabrique des Mobilités et Movin'On (en tant que membres de la communauté Open Source)
- Cogito44, Midipile sont des actionnaires symboliques de la société avec qui nous échangeons régulièrement
- Revolte
- d'autres régions pour expérimentations et implantation de micro-usines

Nous sommes en partenariat avec des étudiants et universitaires depuis le début du projet :

- EIGSI : école d'ingénieur
- CESI : école d'ingénieur
- ESTACA : école d'ingénieur
- INP Grenoble
- IAE Grenoble
- Hackathon doctorants avec les universités de La Rochelle, Bordeaux et Pau

Ces partenariats universitaires ont une grande valeur ajoutée. D'abord ils nous aident à avancer sur des blocages techniques. Cela nous permet aussi de donner envie aux étudiants et doctorants de nous rejoindre dans l'aventure, mais aussi de les sensibiliser aux évolutions de la mobilité.

Ainsi que des acteurs de l'Open Source existants : Open Next, DDC, Waag, Extrême Défi, NAOS (Nouvelle Aquitaine Open Source). Pour travailler et se développer grâce à l'open source, l'open innovation, il faut tout d'abord créer une communauté.

Pour cultiver la communauté autour du projet, nous avons créé un serveur Avatar dédié sur l'outil Discord (outil de discussion et partage d'informations) pour le projet Avatar, ouvert à tous. L'animation d'un outil collaboratif comme celui-ci, et l'animation d'une communauté en général, est très importante à nos yeux. Nous en sommes au tout début.

Lien du discord : <https://discord.gg/7fAb8djt>

Nous avons toujours besoin d'aide pour identifier des acteurs clés et des futurs partenaires : des financeurs, des acteurs institutionnels pour nous aider à faire bouger les lignes, des réseaux de distribution, des acteurs de la recharge/swap de batteries, des industriels français, ...