



Equipe Owndrive

Soutenu par



Owndrive propose une solution de chaîne de traction électrique entièrement open-source.

Le prototypage de la chaîne de traction est faite à partir du Vhelio, grand lauréat des précédentes éditions

Notre approche se distingue par sa modularité, son caractère open-source, sa programmabilité et sa capacité à être réparée.



Cette solution est conçue pour propulser les véhicules intermédiaires de demain. Prototypée sur le Vhelio, notre technologie peut s'adapter à l'ensemble de votre flotte de véhicules

Prototype 2023

- Assemblage du prototype 2022 Vheolio
- Adaptation d'un chaîne de traction électrique open-source et modulaire :
 - Système de gestion de batterie
 - Gestion puissance panneau solaire pour optimiser l'utilisation de l'énergie
 - Contrôle moteur

En 2024 ?

- Business plan d'industries décentralisées
- Partenariat en Occitanie pour lancement d'industrialisation
- Homologation
- Premières ventes

Qui sommes-nous ?



Luiz Villa
Maître de conférences à l'Université de Toulouse -
Docteur en électronique de puissance



Mathilde Longuet
Ingénieure de recherche au LAAS-CNRS
Resp Fondation Owntech



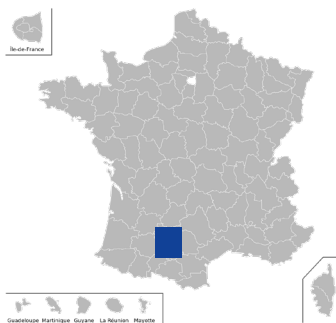
Axel Just
Représentant Verbund Offener Werkstätten, association de fablab allemands



Jean Alinéi
Ingénieur produit
Co-fondateur projet Owntech



Martin Jager
Docteure en électronique de puissance
Fondateur projet Libresolar



L1e		L2e	L3e	L4e	L5e		L6e		L7e		
Light two-wheeled vehicle		Three-wheel moped	Motorcycle	With side car	Tricycle		Light quadricycle		Heavy quadricycle		
L1e-A Powered cycles	L1e-B Moped	L2e	L3e	L4e	L5e-A Tricycle	L5e-B Commercial tricycle	L6e-A Light quadricycle	L6e-B Light quadricycle	L7e-A Heavy all-terrain quad	L7e-B Heavy all-terrain quad	L7e-C Heavy Quadricycle
		L2c-P 	L3c-A1 	L4c-A1 					L7c-A1 	L7c-B1 	L7c-CU
Limited speed 	L2c-U 	L3c-A2 	L4c-A2 				L6Be-U 	L7c-A2 	L7c-B2 	L7c-CP 	
			L3c-A3 								
$\leq 50\text{km/h}$, $\leq 250\text{W}$, $\leq 1\text{kWh}$	$\leq 50\text{km/h}$, $\leq 4\text{kWh}$, $\leq 1\text{kWh}$	$\leq 50\text{km/h}$, $\leq 4\text{kWh}$, $\leq 270\text{kg}$	$\leq 11\text{kWh}$, A2, $\leq 35\text{kWh}$		3W, <math>< 1000\text{kg}</math>	3W, $\leq 1000\text{kg}$, max 2 seats, V (D, G)	$\leq 4\text{kWh}$, $\leq 425\text{kg}$, $\leq 45\text{km/h}$ (D, G)	$\leq 4\text{kWh}$, $\leq 425\text{kg}$, $\leq 45\text{km/h}$ (D, G)	$\leq 15\text{kWh}$, $\leq 450\text{kg}$	W/G/G, $\leq 450\text{kg}$	P: $\leq 450\text{kg}$, U: $\leq 600\text{kg}$ (D, G)



Wiki

L'eXtrême Défi ADEME

Parcours d'innovation en coopération



Vidéo

© 2023 ADEME