

Narratif Solar Commuter Quad

Le problème à résoudre, c'est la fourniture d'une alternative crédible à la voiture, toujours dominante pour les trajets quotidiens (83%). Cette solution doit être performante, économiquement attractive, amenant de véritables bénéfices écologiques.

La vision

Il existe un espace pour des véhicules intermédiaires solaires capables de couvrir l'essentiel des besoins en mobilité courte grâce à l'énergie solaire, quasi gratuite et décarbonée.

L'objectif du projet est de créer un quadricycle léger biplace et rechargeable par le soleil, couvrant une large proportion des trajets quotidiens.

Le véhicule sera construit autour d'une **plateforme de composants standard** existants (panneaux solaires, moteur-roues et batteries de vélos électriques), de composants mécaniques à développer (châssis, carrosserie) et de **deux contrôleurs électroniques connectés**, innovations et cœur du système, destinés à gérer la recharge solaire et la motricité.

La recharge solaire efficace sera centrale dans le projet, afin d'assurer une autonomie solaire quotidienne de 10 à 40 km selon les saisons. La réinjection dans le réseau sera possible une fois le véhicule chargé (V2G). Le design du véhicule sera largement dicté par les objectifs de recharge solaire et la taille des panneaux.

Les publics cibles sont les collectivités et entreprises pour des flottes partagées et les particuliers vivant en environnement rural ou suburbain.

Le modèle économique de production sera **hybride**, afin d'attirer les industriels et de créer **un écosystème pérenne**. La propriété intellectuelle des innovations et du design pourra être partiellement cédée ou proposée sous licence aux industriels partenaires. Simultanément, le projet favorisera les contributions et innovations d'une communauté d'utilisateurs, dans le cadre d'une gouvernance adaptée.

Le modèle économique de marché fera appel à la location longue durée, à l'utilisation au temps passé dans le cas des véhicules partagés, et à la vente directe ou indirecte en passant par des réseaux de distributeurs. Un prix cible inférieur à 7500 EUR sera l'objectif. La vente en kit sera possible.

La volonté est **d'ancrer le projet dans les territoires**, et de travailler avec les collectivités pour fournir une solution de mobilité innovante. Moving Power Lab est déjà engagé dans cette voie, en contribuant notamment à des appels à projet dans la mobilité durable de la part de collectivité des Alpes Maritimes.