

Nous sommes en cours de création d'un prototype de vélo cargo triporteur alimenté par une pile à l'hydrogene en réponse à l'extrême défi.



## Idéation ou Proto 2023

Création d'un châssis en chaudronnerie local

La recherche en développement nous a permis de créer un vélo ergonomique, réparable,

Les composants choisis sont standards et la pile a hydrogène sera installée dans le top case

## En 2024 ?

Phase d'industrialisation en petite série de cadre

Assemblage et installation de piles à hydrogène dans une coopérative locale

## Qui sommes-nous ?



Florian Marcos  
Porteur du projet Gerant de Florians Bikes



Jean Claude Escriva  
Responsable de Pragma Industry



Thomas Leconte  
Gérant de MILC INDUSTRY



L1e		L2e		L3e		L4e		L5		L6e		L7e	
Light two-wheeled vehicle		Three-wheel mopod		Motorcycle		With side car		Tricycle		Light quadricycle		Heavy quadricycle	
L1e-A Powered cycles	L1e-B Mopod	L2e	L3e	L4e	L5e-A Tricycle	L5e-B Commercial tricycle	L6e-A Light quad	L6e-B Light quad/motorcycle	L7e-A Heavy all-terrain quad	L7e-B Heavy all-terrain quad	L7e-C Heavy Quadricycle		
	Limited speed												
<50cc, <25 km/h, <250W, <1kW	<50cc, <45 km/h, <4 kW	<50cc, <45 km/h, <4 kW, <270 kg	<11 kW, A2, <65 kW		3W, <1000 kg	3W, <1000 kg, max 2 seats, V (D, G)	<4kW, <425 kg, <45 km/h (D, G)	<4kW, <425 kg, <45 km/h (D, G)	<15kW, <450 kg	W/G, <450 kg	P: <450 kg, U: <600 kg (D, G)		

