



Greenly

**Circle ACV - Voiture en
autopartage**

Comparaison avec une Smart thermique



Smart Fortwo Coupé III 71 Perfect essence
Masse : **890 kg**
Consommation : **5.0 L/100km**

Unité fonctionnelle

La comparaison entre les véhicules se fait sur l'utilisation sur une année.

Méthodologie

Les émissions sont calculées en fonction des données Carbone 4 pour la fabrication et la fin de vie des véhicules thermiques. Cette donnée est rapportée au poids de la Smart.

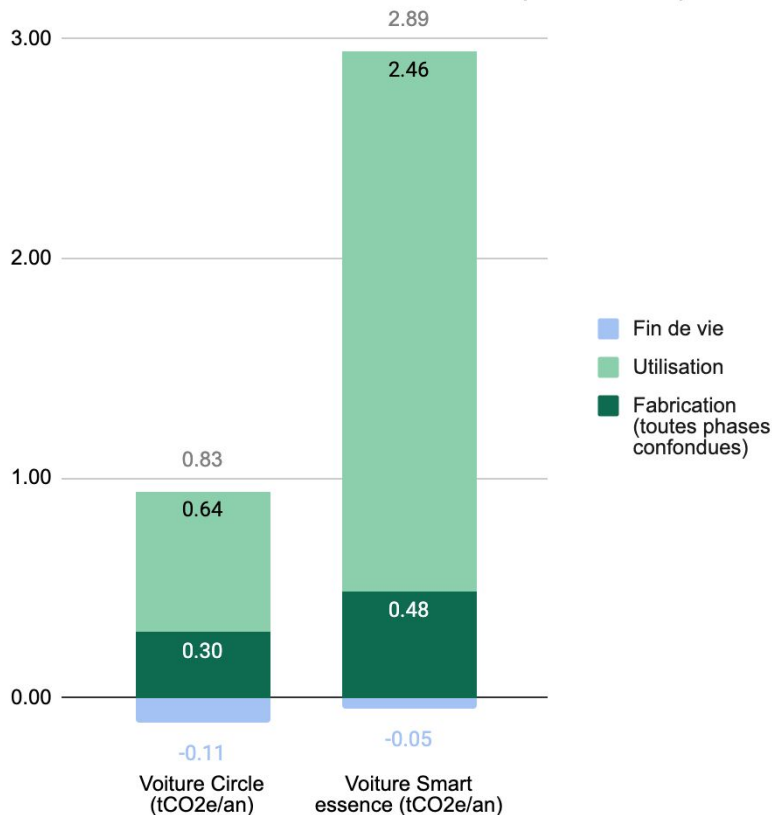
La partie Utilisation est calculée en fonction de la consommation d'une Smart Fortwo essence et de la distance parcourue par an par une voiture en autopartage (données Circle).

La maintenance requise est considérée identique à celle de la voiture électrique.

Le modèle choisi (Smart Fortwo Coupé III 71 Perfect) correspond à un modèle moyen en termes de poids et de consommation par rapport aux multiples modèles de Smart essence sur le marché.

Synthèse des résultats

Voiture Circle vs Smart essence (tCO2e/an)



L'utilisation de la voiture électrique Circle permet ainsi d'éviter 2,06 tCO2e par an, dont **1,82 tCO2e** lors de la phase d'utilisation.

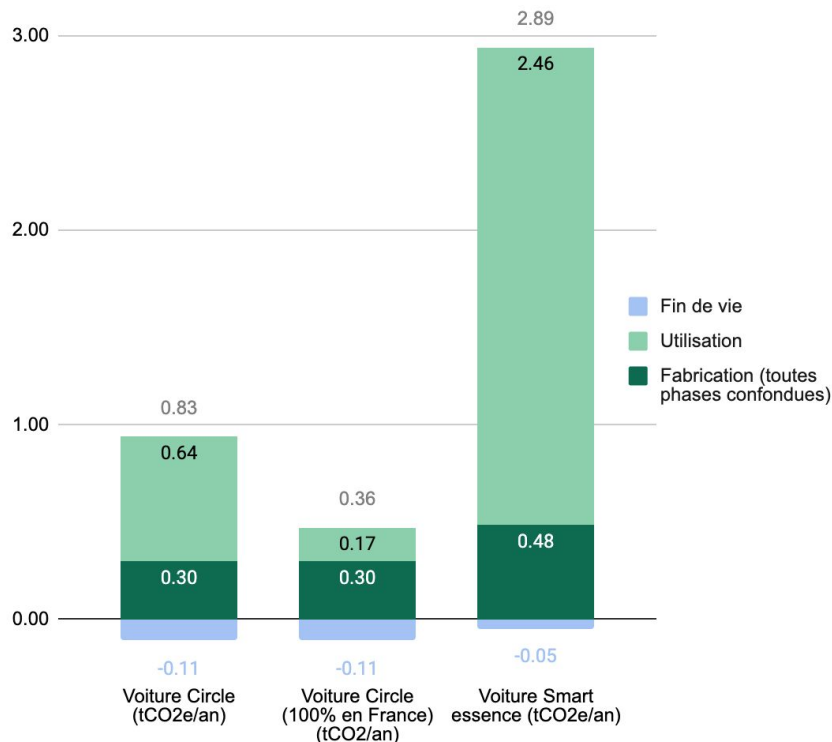
Zoom utilisation	Voiture Circle (gCO2e/km)	Voiture Smart essence (gCO2e/km)
Phase d'utilisation (hors maintenance)	34.1	135.0

Commentaires

Les résultats sont bien en accord avec l'ordre de grandeur moyen entre véhicule thermique et électrique (facteur 3), la voiture Circle bénéficie cependant d'un gain supplémentaire (3.5) grâce à son poids plume et sa faible consommation.

Synthèse des résultats : scénario 100% d'utilisation en France

Voiture Circle vs Smart essence (tCO2e/an)



Pour une utilisation (et donc une recharge) 100% en France, la voiture électrique Circle permet ainsi d'éviter 2,53 tCO2e par an, dont **2,29 tCO2e lors de la phase d'utilisation.**

Étape	Voiture Circle (100% France) (gCO2e/km)	Voiture Smart essence (gCO2e/km)
Phase d'utilisation (hors maintenance)	8.0	135.0

Commentaires

Les résultats pour la voiture Circle sont meilleurs que l'ordre de grandeur moyen entre véhicule thermique et électrique (facteur 3), la voiture Circle bénéficie d'un gain (facteur 8) grâce à son poids plume (qui impacte positivement sa fabrication mais aussi sa consommation).