



En tant qu'agence de design, nous souhaitons proposer avec **4 CYCLES** une solution de mobilité désirable manquante entre le vélo et la voiture pour circuler en ville sans polluer, de manière agile et efficace.

La plateforme **4 CYCLES** intègre, dans l'épaisseur de son plancher, les moteurs électriques, les batteries et le dispositif de direction.

Cette configuration intégrée permet d'accueillir une grande variété d'aménagements adaptés aux besoins de mobilité des différents usagers (particuliers et professionnels) pour :

- Transporter plusieurs personnes,
- Transporter des marchandises et/ou du matériel.



Idéation 2023

- Définition des cas d'usages et aménagements
- Maquettage
- Modèle économique et exploitation



Bertrand VIGNAU-LOUS
Designer produit & chef de projet

Luc DAUPHIN
Concepteur mécanique & prototypage

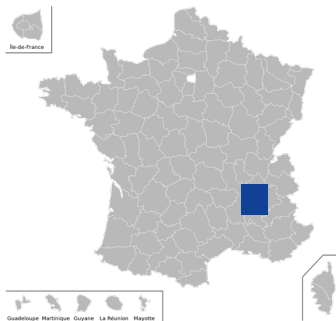


En 2024 ?

- Conception et prototypage d'une plateforme avec ses aménagements
- Expérimentation



Séverine ETIENNE
Relations partenaires & montage projet



L1e		L2e		L3e		L4e		L5		L6e		L7e	
Light two-wheeled vehicle		Three-wheel mopod		Motorcycle		With side car		Tricycle		Light quadricycle		Heavy quadricycle	
L1e-A	L1e-B	L2e	L3e	L4e	L5e-A	L5e-B	L6e-A	L6e-B	L7e-A	L7e-B	L7e-C	L7e-C	L7e-C
Powerful cycles	Mopod				Tricycle	Commercial tricycle	Light quadricycle	Light quadricycle	Heavy all-terrain quad	Heavy all-terrain quad	Heavy Quadricycle	Heavy Quadricycle	Heavy Quadricycle
		L2c-P 	L3c-A1 	L4e-A1 				L6Bc-P 	L7e-A1 	L7e-B1 	L7e-CU 	L7e-CU 	L7e-CU
	Limited speed 	L2c-U 	L3e-A2 	L4e-A2 				L6Be-U 	L7e-A2 	L7e-B2 	L7e-CP 	L7e-CP 	L7e-CP
			L3e-A3 										
<50cc, <25 km/h, <250W, 1kW	<50cc, <45 km/h, <4 kW, 1kW	<50cc, <45 km/h, <4 kW, <270 kg	<11 kW, A2, <155 kW		3kW, <1000 kg	3kW, <1000 kg, max 2 seats, V 15km/h	<4kW, <425 kg, <45 km/h (D, G)	<4kW, <425 kg, <45 km/h (D, G)	<15kW, <450 kg	W/Gok, <450 kg	W/Gok, <450 kg	F: <450 kg, U: <600 kg (D, G)	F: <450 kg, U: <600 kg (D, G)

