

Modèle économique TroisRoy

Le modèle économique de notre projet est encore à inventer mais nous souhaitons qu'il repose sur les réseaux de l'économie sociale et solidaire – j'ai dirigé une coopérative d'activité et d'emploi pendant vingt ans – qu'ils soient associatifs ou professionnels – Fab-Lab, coopératives, etc.

Tous les plans du véhicule seront disponibles en accès libre et notre équipe en assurera gracieusement le suivi et les explications nécessaires auprès des entreprises intéressées

Nous pouvons fournir à toutes les personnes intéressées la liste complète de nos fournisseurs en sachant que :

- 1) Le seul matériau utilisé pour le châssis est l'acier standard, dans des dimensions standards, tubes ronds de 30 x 2 et 20 x 2, fers plats de 25 x 5 et 30 x 5, rond plein de 16, etc. Ce matériau est entièrement recyclable.
- 2) Les rotules, câbles et réas, toute la boulonnerie, les divers roulements sont courants et standards, et disponibles dans n'importe quelle quincaillerie industrielle. Sauf en ce qui concerne les rares parties en caoutchouc ou en matière plastique, tous les matériaux sont recyclables.
- 3) Toute la chaîne de propulsion actuelle est chinoise car nous n'avons pas trouvé de fournisseurs européens mais nous ne passerons pas à la seconde version du prototype si nous n'arrivons pas à trouver des fournisseurs locaux, si possible avec des matériels recyclés

Concernant les investissements à réaliser pour, à terme, produire en série notre véhicule, ils seront à mettre en place avec les futurs partenaires industriels responsables de la fabrication, en sachant que le prototype numéro 2 sera réalisé conjointement par eux et notre association en fonction des retours d'expérience du prototype 1 et de leurs capacités de productions.

Tout sera mis en œuvre afin que le produit fini soit fiable, durable avec un prix de vente accessible tout en respectant les nécessaires marges des entreprises concernées.