

Dossier Economique :

Nous souhaitons proposer ces voiturettes sous deux formats.

Le premier format sera de proposer un service d'autopartage des voiturettes en les localisant sur une agglomération ou un Communauté de commune. Les voiturettes seront ainsi louées via une plateforme à définir avec le client et se connectera à notre service pour verrouiller/déverrouiller la batterie. Les revenus générés seront sous forme d'abonnement et de mise à disposition des voiturettes et un tarif de location attractif pour rendre le service d'autopartage attrayant.

On peut aussi imaginer la même chose sur site fermé comme les grands sites industriels avec seulement un abonnement ou les campings privés afin de s'affranchir totalement des voitures.

Le second format peut être de la revente de la voiturette clés en main à des plateformes de gestion de flotte de véhicules comme Citiz ou des loueurs.

D'un point de vue dépenses de prototypage, on a défini 2 catégories dans le tableau ci-dessous :
En bleu, les dépenses de fabrication du véhicule ; ces dépenses sont propres à chaque véhicule.
En vert, les dépenses d'investissement dans la plateforme pour faire fonctionner les véhicules ; ces dépenses sont nécessaires pour le bon fonctionnement de chaque véhicule et seront utilisables pour les prochaines phases du projet.

Poste de dépenses	Coût (€)	Commentaires
Voitures + remise en état	4000	Achat de la voiturette + potentiel coût peinture + roues
sys batt+tracker+support	2000	système batconnect clé en main
tracker companion	1000	carte développée pour le prototype
kit homologation	1000	avertisseur sonore, divers feux et clignotants
panneaux PV + MPPT + adaptation toit	3000	kit solaire complet
Homologation matériel	3400	prix potentiel en fonction de l'analyse faite pour l'homologation
Tablette durcie	1000	tablette à insérer dans le casing de la voiture
Coût matériel par prototype	15400	
coût matériel pour 3 prototypes	46200	
Analyse pour Homologation	9500	30 jours Ingé
Tracker solution batterie universelle, adaptation pour autopartage, analyse consommation	20000	60 jours Ingé
Adaptation pour PV	13000	60 jours Ingé
Prestation UTAC	9000	
Prestation Back-end	13000	prestation d'adaptation pour une récupération des données du solaire + adaptation pour le verrouillage/déverrouillage batterie
Prestation Front-end	13000	Adaptation pour le verrouillage/déverrouillage batterie
Coût total	123700	