



LA NOUVELLE
**AVENTURE
MOBILE**

→ **MIRO**

Séminaire XD : Expérimentation des Vélis

Jour 2/2 : mercredi 15 mai

Financé par





Programme du Séminaire XD: Experimentation des Vélis

Jour 2/2 : mercredi 15 mai

Travail avec la communauté qui souhaite expérimenter les véhicules intermédiaires

l'Heure	Durée	Sujet
9h00	15 min	Arrivée; Introduction, présentation par le chat
9h15	25 min	Tout savoir sur l'XD et les Velis Présentation du dispositif l'eXtrême Défi (10 min) Présentation sur les véhicules intermédiaires (catégorisés et enjeux d'homologation) - C'est quoi un VELI? ça sert quand et à qui et lesquels ? Quel parc des véhicules à date et à venir ? (15 min Pres et Q&A)
9h40	40 min	Expérimentation dans le cadre de l'XD : pourquoi, état de l'art, ... Bilan / REX de la FabMob sur le déploiement des véhicules (organisation, contractualisation des conventions, logistique, assurance, gestion de véhicules) (10 min) REX d'une collectivité projet d'expérimentation (20 min) REX d'un projet PREVER (10 min)
10h30	10min	Pause
10h40	60 min	Nouveau Territoires d'Expérimentation : Comment nous rejoindre ? Que peut faire un territoire pour expérimenter les VELIS chez lui? (20 min) - Comment se préparer à une future expérimentation ? (retroplanning, implication des différents niveaux admin (département, région, etc), bonnes pratiques, et garder un mode transversal. Travailler l'approche transversale : mobilité, emploi, dev éco, infrastructure, aménagement, école, tourisme, logistique Comment s'organise-t-on pour sélectionner les nouveaux territoires complémentaires aux territoires déjà impliqués ? + Questions (10 mins + 10 min Q&A) Comment identifier des pistes de financement ?+ Questions (10 mins + 10 min Q&A)
11h40	20 min	La suite Questions ouvertes (10 min) Le groupe de travail expérimentation et les grandes dats autour des VELIS et de l'XP / Conclusion (10min)
12h00		Fin



Session 1 :

Tout Savoir sur le Velis

(25 min)

Faisons 1000 X mieux

QUE LA VOITURE AU QUOTIDIEN

PAR UNE COLLECTION D'OBJETS ROULANTS VÉHICULANT 1 À 2 PERSONNES ET UNE CHARGE DE 100KG
OU BIEN 3 PERSONNES ET LEURS SACS



10 x moins COUTEUR

Une voiture coûte 0,6 à 0,8 €/km pour 10000 km/an (source A.C.F.)



10 x plus SIMPLE

Matériaux & assemblages locaux
Pièces simplifiées & standardisées



10 x plus DURABLE

recyclable à l'infini

13 ans : Durée de vie moyenne d'une voiture
11 ans : Age moyen du parc automobile



10 x plus EFFICIENT

0,25kW : VAE
22kW : Citroën 2CV
33kW : DACIA Spring
125kW : BMW i3
225 kW : Tesla model 3
750kW : Tesla model X



10 x plus LEGER

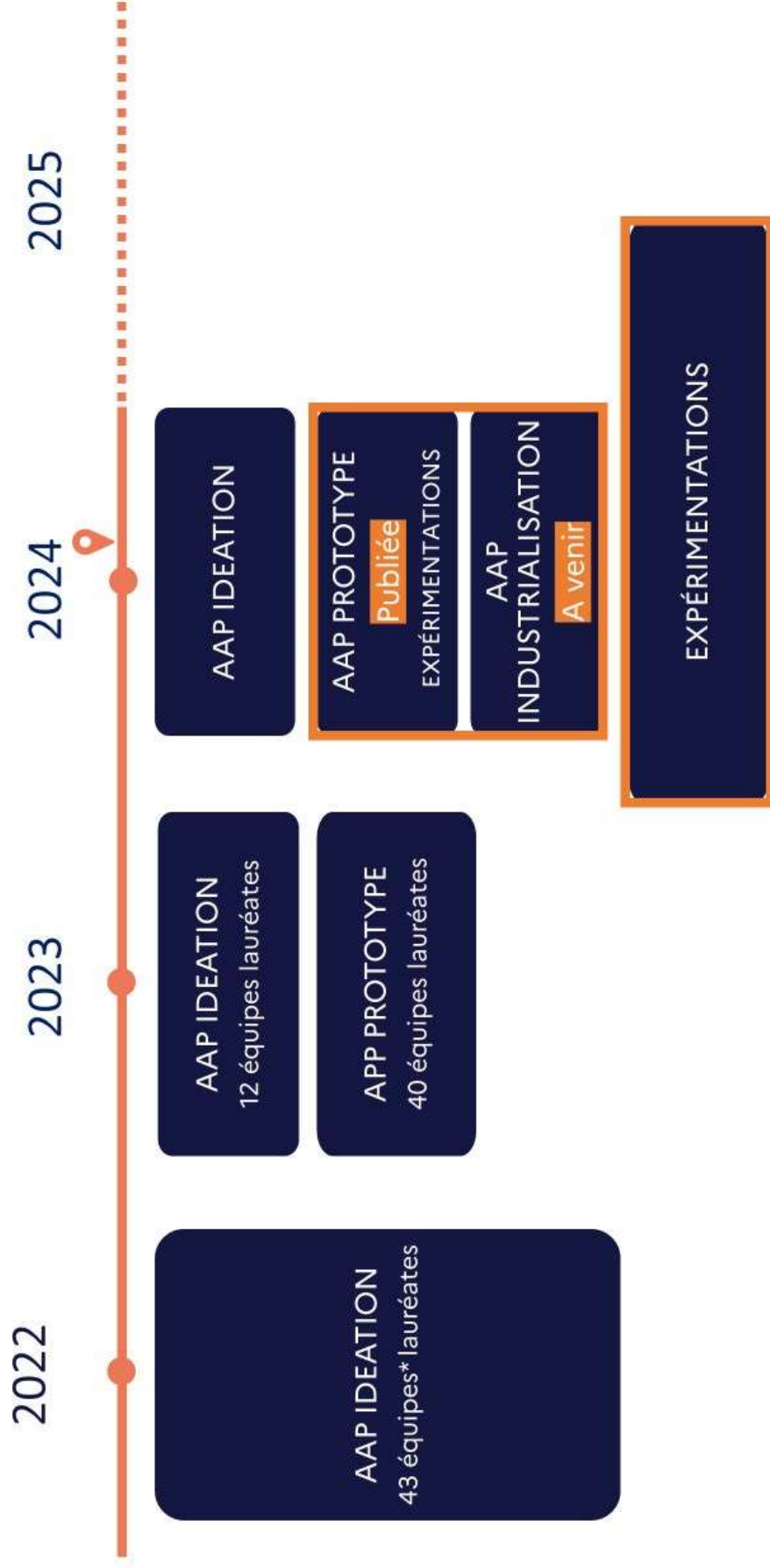
1240kg : masse moyenne des voitures neuves
vendues en 2019



1 x VITESSE

Aussi rapide que la voiture à l'usage avec une vitesse maximale entre 25 et 80km/h adaptée au territoire

Planning des actions de l'eXtrême Défi



*équipes : candidates (de 3 personnes minimum) qui développent et conçoivent des véhicules <https://youtu.be/3Vh2plvLVbk>

Défi: nouveaux véhicules

55 équipes
idéation

40 équipes
prototype



Parcours des nouveaux véhicules de l'XD->



La réglementation européenne en vigueur

VELI

Reglementation (EU) No 168/2013

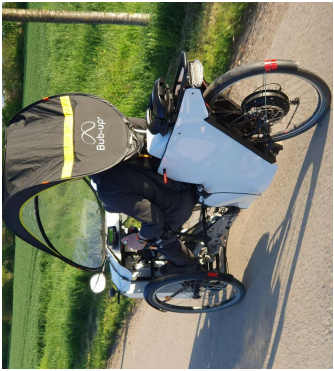
Exemplary LEV model max. speed	unit	VAE et L1e-A					L1e-B					L3e		L6e		L7e		Kei-car	
		E-Scooter 20 km/h	E-bike 25 km/h	Speed Pedelec 45 km/h	Moped 45 km/h	Motorcycle 120 km/h	Microcar 45 45 km/h	Microcar 90 90 km/h	Microcar 125 128 km/h	Microcar 45 45 km/h	Motorcycle 120 km/h	Microcar 90 90 km/h	Microcar 125 128 km/h	Microcar 45 45 km/h	Microcar 90 90 km/h	Microcar 125 128 km/h			
Relevant travel - One way - Round trip	km	4	15	30	30	30	30	30	30	45	40	70	70	40	70	140	70	125	
Number of occupants	-	1	1	1	1	1	1	1	2 (excl. children < 10 years); no accompanied shopping trips	2	2	2	2	2	2	2	2	3*	
Trip purposes (suitability)	-	All, excl. shopping / accomp. / some professional trips**	All, excl. accompaniment / some shopping and professional trips***	All, excl. accompaniment / some shopping and professional trips***	All, excl. accompaniment / some shopping and professional trips***	All, excl. accompaniment / some shopping and professional trips***	All, excl. accompaniment / some shopping and professional trips***	All, excl. accompaniment / some shopping and professional trips***	All, excl. accompaniment / some shopping and professional trips***	All, excl. accompaniment / some shopping and professional trips***	All, excl. accompaniment / some shopping and professional trips***	All, excl. accompaniment / some shopping and professional trips***	All, excl. accompaniment / some shopping and professional trips***	All, excl. accompaniment / some shopping and professional trips***	All, excl. accompaniment / some shopping and professional trips***	All, excl. accompaniment / some shopping and professional trips***	All, excl. accompaniment / some shopping and professional trips***	All, excl. accompaniment / some shopping and professional trips***	All, excl. accompaniment / some shopping and professional trips***
Street category	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Max. age of driver	years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weather conditions	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Impairments (suitability)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technical electr. range (nomin.)	km	65	120	70	100	130	110	200	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256
Battery capacity	kWh	0.6	0.4	1.2	2.7	8.5	6.1	14.4	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Weight (incl. battery)	kg	20	25	29	100	231	440	571	454	454	454	454	454	454	454	454	454	454	454
Energy consumption	kWh/100 km	0.8	0.3	1.7****	2.7	7.7	5.5	7.2	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
Lifetime mileage	km	16,000	50,000	70,000	70,000	100,000	70,000	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000

Financé par

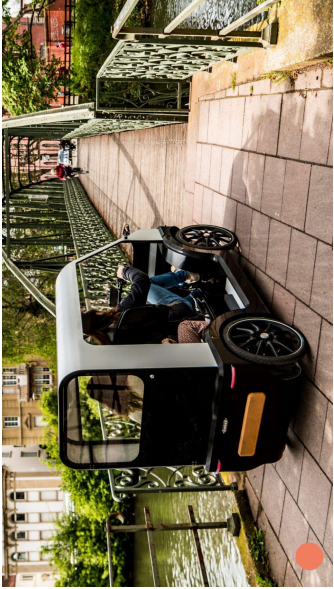


LA NOUVELLE
**AVENTURE
MOBILE**

Véhicules actifs



Banana de Vemoo
VAE 25km/h - transport
de personne



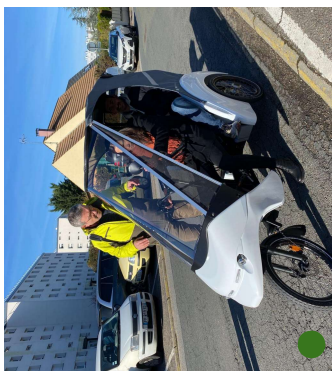
Karbikes
VAE 25km/h - transport
de personne et
marchandise



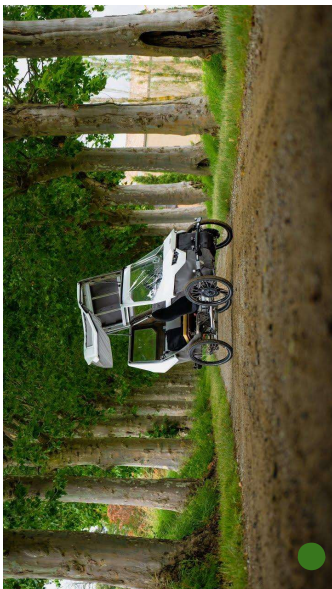
9h23 de Midipile
L6e 45 km/h - transport de
marchandise



GoLo Bike
L1e-A 25 km/h - transport de
marchandise



Urbaner de HPR
VAE 25 km/h - transport
de personne



Sorean de QBX
L6e 45 km/h - transport
de personne



Frikar de Podbike
VAE 25 km/h - transport de
personne



Vigoz de Cixi
L5-e 120 km/h - transport de
personne

● Déjà en expérimentation

● Prochainement en expérimentation



LA NOUVELLE
**AVENTURE
MOBILE**

Véhicules passifs



Biro d'Estrima

L6e 45km/h - transport
de personne



La Bagnole de Kilow

L6e 45 km/h - transport
de personne



Weez d'Eon Motors

L7e 90 km/h - transport de
personne et marchandise



G4 de Goupil

L6e 45 km/h - transport de
marchandise



Ami de Citroën

L6e 45km/h - transport
de personne



Ulive d'Avatar

L7e 90 km/h - transport de
personne et marchandise



Microlino

L7e 90 km/h - transport de
personne



Pulse 4 de Ligier

L6e 45 km/h - transport de
marchandise

● Déjà en expérimentation

● Prochainement en expérimentation

Homologation - Assurance - Immatriculation



Financé par





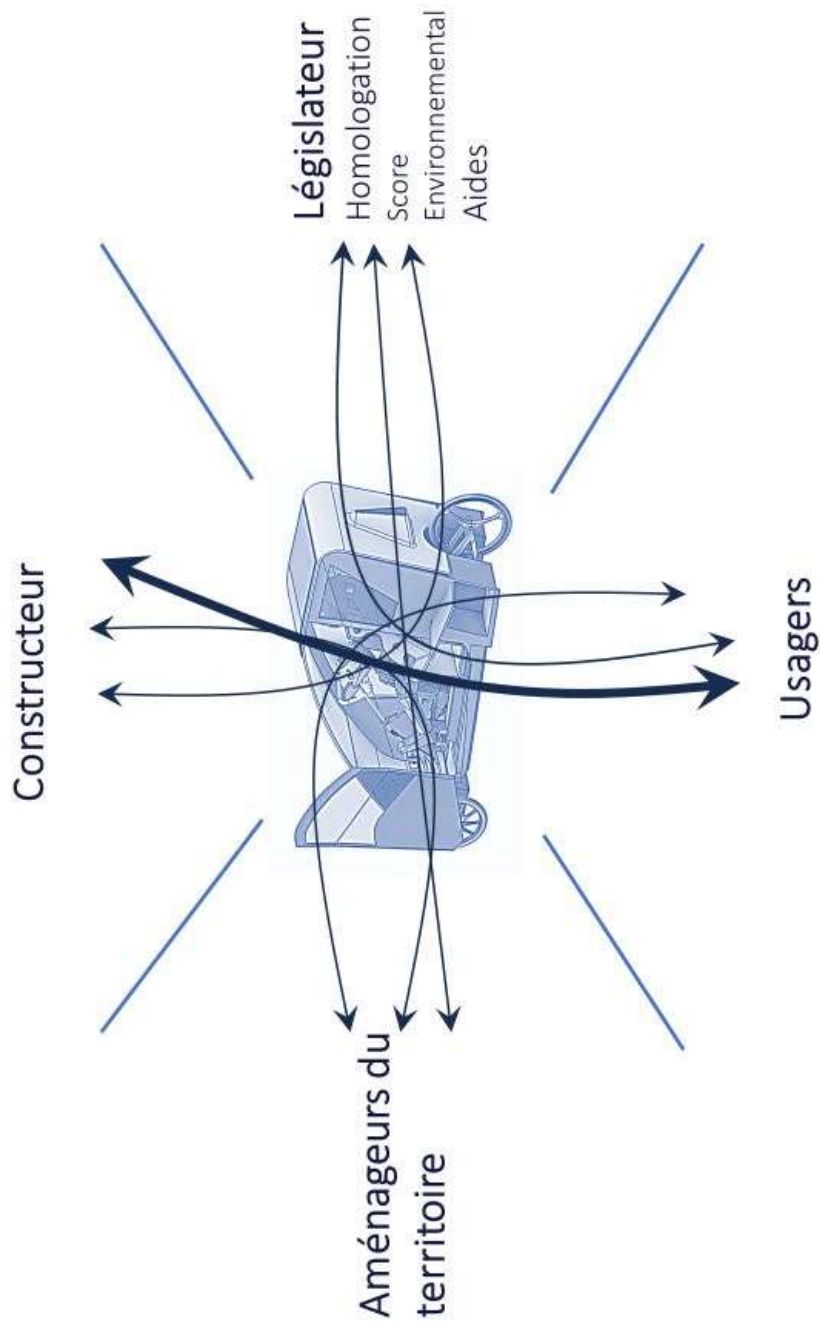
Session 2 :

**Expérimentation dans le cadre de l'XD :
pourquoi, état de l'art, ...**

(40 min)



Initier des échanges autour du véhicule



La Fabrique des Mobilités et les VELI



La Fabrique des Mobilités organise et crée de la **coopération dans la durée** avec des acteurs hétérogènes autour des problématiques concrètes afin d'**agir sur la transition des mobilités**. Elle s'appuie sur des **communautés contributives** ainsi que des **ressources libres et open source**.

Dans le cadre d'un partenariat avec l'ADEME, la Fabrique des mobilités a pour **mission de déploiement de 30 véhicules légers et intermédiaires (VELI)** sur plusieurs territoires ruraux et péri-urbains aux caractéristiques diverses. L'objectif est **d'apprendre collectivement sur les conditions de succès de ces véhicules**, en partenariat avec des équipes de recherche.

Territoires des premières expé



PNR Grands Causses			
Rural	67 900 hab	3 279 km ²	21 hab/km ²
			Dénivelés moyens à élevés



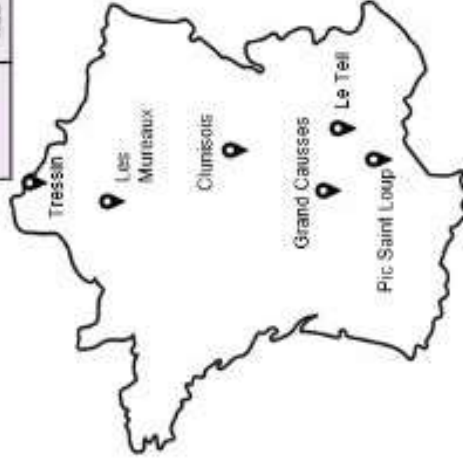
CC Grand Pic St Loup			
Péri-urbain Rural	51 000 hab	570 km ²	89 hab/km ²
			Dénivelés faibles à moyens



Commune de Tressin			
Péri-urbain	1 400 hab	2 km ²	700 hab/km ²
			Plat



Commune des Mureaux			
Urbain Péri-urbain	33 000 hab	12 km ²	2 800 hab/km ²
			Dénivelés faibles



CC du Clunisois			
Rural	14 000 hab	449 km ²	31 hab/km ²
			Dénivelés moyens



Commune du Teil			
Péri-urbain Rural	8 500 hab	26 km ²	332 hab/km ²
			Dénivelés faibles à moyens



Détails opérationnels

- La fabmob loue les véhicules et les met à disposition gratuitement des territoires à travers une convention de partenariat (durée 12 mois renouvelable)
- L'assurance et l'entretien sont inclus. La livraison se fait à l'adresse choisie par la collectivité.
- Les tests peuvent concerner des agents publics ou des particuliers.
- Pour chaque véhicule un contrat de prêt est établi + un état des lieux avec l'utilisateur (collectivité ou services de la collectivité).
- La collectivité ou son partenaire gère la sélection des testeurs, délivre et récupère les véhicules.
- L'évaluation et le suivi du projet sont réalisés par l'ADEME et ses partenaires (CEREMA et équipes de recherches PREVER). Les cas d'usages sont proposés par les territoires, la durée des périodes de test recommandée par testeur est d'un mois.

6 x L7e
(Vmax 90 km/h)
Weez



16 x L6e
(Vmax 45km/h)
Biro



6 Tricycles
(cat. VAE)
Urbaner



10 Tricycles
(cat. VAE)
Vhélio



1 vélo bus
(cat. VAE)
Woodybus



Université de Bretagne Occidentale



TI MOBZH



et de partenaires de l'écosystème



Territoires concernés par un projet PREVER

Territoires concernés par LE PROJET 30 VELIS



- Mise à disposition** des véhicules aux collectivités (+ asso locale) pour une durée déterminée
- Utilisateurs :**
Agents municipaux
Associations
Habitants et élus
- Éléments partagés :**
 - Retours des utilisateurs
 - Aménagements à favoriser
 - Améliorations du véhicule
 - Production d'un protocole d'expérimentation
 - Éléments de communication, supports pédagogiques, signalétiques autour des nouveaux véhicules



Vitamines 12
expérimentation en milieu rural

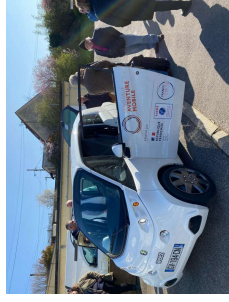


Financé par





LA NOUVELLE
**AVENTURE
MOBILE**



Le projet Vimob*
recherche des volontaires
Devenez acteur de la mobilité durable
en construisant votre
tricycle à assistance électrique.

**ET ADOPTEZ-LE
PENDANT 1 AN !**

ON VOUS ENVOIE
LA MARCHÉ À SUIVRE

WUBO LEGO



**VÉHICULES
INNOVANTS &
ÉLECTRIQUES
CHERCHENT TESTEURS**

**À MILLAU
ET SES ENVIRONS**

Vitamines2

LE DÉPARTEMENT DE L'AUTOMOBILE EN DÉVELOPPEMENT DURABLE



Financé par





LA NOUVELLE
**AVENTURE
MOBILE**



Grand Pic Saint-Loup : Territoire d'expérimentation de véhicules intermédiaires



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité

En partenariat avec:



Financé par





Contexte territorial

Communauté de communes du Grand Pic Saint-Loup



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



Fiche d'identité

- ▶ **36 communes**
 24 de – de 1 000 hab.
 8 entre 1 000 et 3 000 hab.
 4 de + de 3 000 hab.
- ▶ **57 000 ha**
 9 % du département de l'Hérault
- ▶ **50 892 habitants (pop. totale 2022)**
 soit 89 hab. / km²
- ▶ **90 % d'espaces naturels et agricoles**
 dont 10 % de vignobles



LA NOUVELLE
**AVENTURE
MOBILE**



L'expérimentation Fresque de la mobilité (Janvier 2023)



Financé par





L'expérimentation Les étapes



Communication amorcée fin 2022 / début 2023 :

- ✓ Site internet & réseaux sociaux CCGPSL et Mairie Saint-Bauzille de Montmel
- ✓ Recherche de volontaires (avec différents profils)

Printemps 2023 :

- ✓ Territoire du Grand Pic Saint-Loup retenu par l'ADEME pour mener une expérimentation avec des véhicules intermédiaires déjà homologués

Automne 2023 :

- ✓ Arrivée des premiers véhicules intermédiaires
- ✓ Amorçe de l'expérimentation pour des déplacements de service d'agents de la CCGPSL et de la Mairie de Saint-Bauzille de Montmel

Printemps 2024 :

- ✓ Réception d'un troisième véhicule intermédiaire
- ✓ Lancement officiel de l'expérimentation



L'expérimentation 3 types de véhicules intermédiaires



25



Urbaner

Tricycle à assistance électrique

Poids (à vide) : 80 kg

Autonomie : 50 km

Autorisé sur piste cyclable

45



Biro

Micro-voiture électrique (catégorie L6e)

Poids (à vide) : 310 kg

Autonomie : 55 km

Être titulaire du permis AM (=BSR) ou du permis B

90



Weez

Mini-voiture électrique (catégorie L7e)

Poids (à vide) : 599 kg

Autonomie : 100 km

Être titulaire du permis B



LA NOUVELLE
**AVENTURE
MOBILE**



SE DEPLACER AUTREMENT

NOUVELLES MOBILITÉS EN GRAND PIC SAINT-LOUP



Financé par





LA NOUVELLE
**AVENTURE
MOBILE**




L'expérimentation Objectifs principaux visés



EXTREME DEFI
ADENE Mobilité

Changement de comportement :

- Adopter un type de mobilité adaptée aux besoins
- Sensibiliser au partage de la voirie, en partenariat avec 
- Permettre au plus grand nombre de pouvoir disposer d'une nouvelle offre de mobilité

Aménagement :

- Développer des itinéraires sécurisés, avec l'appui du CEREMA
- Rationalisation de l'emprise des parkings / limitation de l'imperméabilisation

Accompagner / Encadrer le développement des véhicules intermédiaires

Financé par



ADENE
RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Adopté
Parlement





LA NOUVELLE
**AVENTURE
MOBILE**

Campagne de communication en cours



Financé par





Jeudi 18 avril 2024



Communauté de communes du Grand Pic Saint-Loup

4 j.

#mobilitedurable

Il est encore temps de vous inscrire si vous souhaitez participer à l'expérimentation menée par la Communauté de communes pour tester de nouvelles solutions de mobilité pour les déplacements au quotidien.

On recherche des volontaires habitant ou travaillant sur le territoire pour tester trois véhicules électriques. Urbaner Promener, Birò Big ou Weez City Pro : lequel répondrait le mieux à vos besoins ?

► Inscriptions jusqu'au 30 avril 2024 : <https://bit.ly/formulaire-extreme-defi-2>

Expérimentation menée en partenariat avec l'ADEME, la FabMob - La Fabrique des Mobilités, l'UBO - Université de Bretagne Occidentale, le Département de l'Hérault et la Mairie Saint Bauzille de Montmel, avec le soutien du Vélo VTT Club St.-Mathieu 34.

+ d'infos : <https://bit.ly/extreme-defi-2023-2025>

#XD #eXtremedefi #nouvellesmobilités #ccgpsl #grandpicsaintloup #innovation

19

1 20

Financé par





LA NOUVELLE
**AVENTURE
MOBILE**

APPELS À PROJETS - CLOS

(jusqu'au 12/05/2023 - 15:00 - Heure de Paris)

Protocole d'Expérimentation sur l'usage de Véhicules intERmédiaires



Comprendre, s'inspirer, agir

L'appel à projets de recherche **PREVER** invite les chercheurs à construire des protocoles expérimentaux avec la communauté eXtrême Défi, de manière à analyser et comprendre les changements de comportement en matière de mobilité quotidienne liés à l'usage de véhicules intermédiaires.

VIMob

- Métropole de Brest
- CC Grand Pic Saint Loup

Mobilités Rurales

- L'alouvesc
- Lamarche

VICOMOD

- Soissons, IUT Soissons

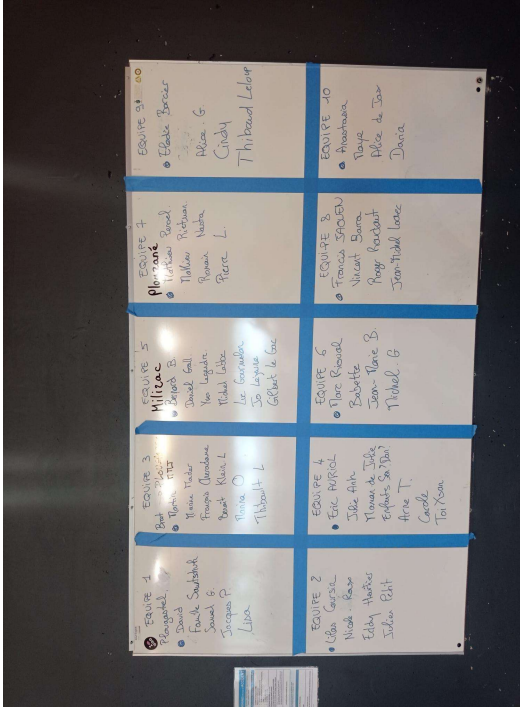
PERIVI

Financé par





LA NOUVELLE
AVENTURE
MOBILE



Projet PREVER: VIMob



Financé par



Projet **PREVER: VIMob**

Nicole ROUX

1. *Quels ont été les critères de recrutement des testeurs ?*
Combien de candidatures avez-vous reçu ?
2. *Comment s'est passée la semaine d'assemblage des Vhélios ?*
3. *Comment allez-vous observer les changements de comportement et à quoi allez-vous faire particulièrement attention ?*



Session 3 :

Nouveau Territoires d'Expérimentation : Comment nous rejoindre ?

(60 min)



Question 1:

Que peut faire un territoire pour préparer
une future expérimentation ?
Comment se préparer au mieux ?

(20min)



LA NOUVELLE
**AVENTURE
MOBILE**



" Quels conseils donnerait l'association INVD aux collectivités qui aimeraient expérimenter les véhicules intermédiaires sur leur territoire ? "

Hélène JACQUEMIN

Répondez à ces questions sur la conversation (3 minutes)

1. Pour quelles raisons voulez-vous expérimenter?
Que représente l'expérimentation pour vous ?
Qu'est-ce qui vous donne envie d'expérimenter ?

2. Comment imaginez-vous cette expérimentation ?

3. Qu'est-ce que l'expérimentation peut apporter à vos territoires ?

C'est en fonction de votre motivation...

Financé par



Experimentations, le rôle clé des collectivités

1) INTERMÉDIATION AVEC LES FUTURS TESTEURS (SERVICE MOBILITÉ)
Fresque mobilité, réunion publique, informations, asso. locale

2) « CRÉER LES CONDITIONS FAVORABLES » À LA CIRCULATION (SERVICE MOBILITÉ, VOIRIE) AMÉNAGEMENTS
Carte voies 2nd, réduire vmax

3) FUTURS VÉHICULES MUNICIPAUX (SERVICES TECHNIQUES)
Quels besoins, usages : cahier des charges partagé

4) RECONVERSION D'INDUSTRIELS LOCAUX (SERVICE DÉV ECO)
Territoires d'industries, micro-usines de montage / réparation

5) TOURISME, LOCATION (SERVICE DÉV ECO)
Développement du tourisme et autres cas d'usages

Les 4 niveaux d'expérimentation des Vélis

Le territoire pilote la démarche ou L'association locale pilote la démarche avec le soutien du territoire

NIVEAU 1

L'expérimentation dite « simple »

→ **mon territoire découvre et s'informe**

Elle dure entre une demi-journée et une journée complète. Vous proposez à l'essai une flotte de véhicules intermédiaires sur un parcours délimité (espace clos, voies publiques temporairement fermées à la circulation...). Cette formule est généralement mise en place lors d'événements publics consacrés, au moins en partie, à la mobilité soutenable.

NIVEAU 2

L'expérimentation à la semaine

→ **mon territoire commence à expérimenter réellement sur le terrain sur une semaine**

Vous proposez aux usagers une flotte de véhicules intermédiaires sur un laps de temps bien défini, par exemple une semaine. Ils peuvent emprunter l'un de ces véhicules et effectuer, au guidon ou au volant de celui-ci, les trajets qu'ils couvrent d'habitude en voiture. L'emprunt est conditionné à un contrat de mise à disposition signé par l'utilisateur. Cette expérimentation requiert une certaine logistique : local sécurisé pour les véhicules non empruntés, permanence, assurances...

NIVEAU 3

L'expérimentation « XD »

→ **mon territoire développe une expérimentation complète sur plusieurs cas d'usages et plusieurs mois**

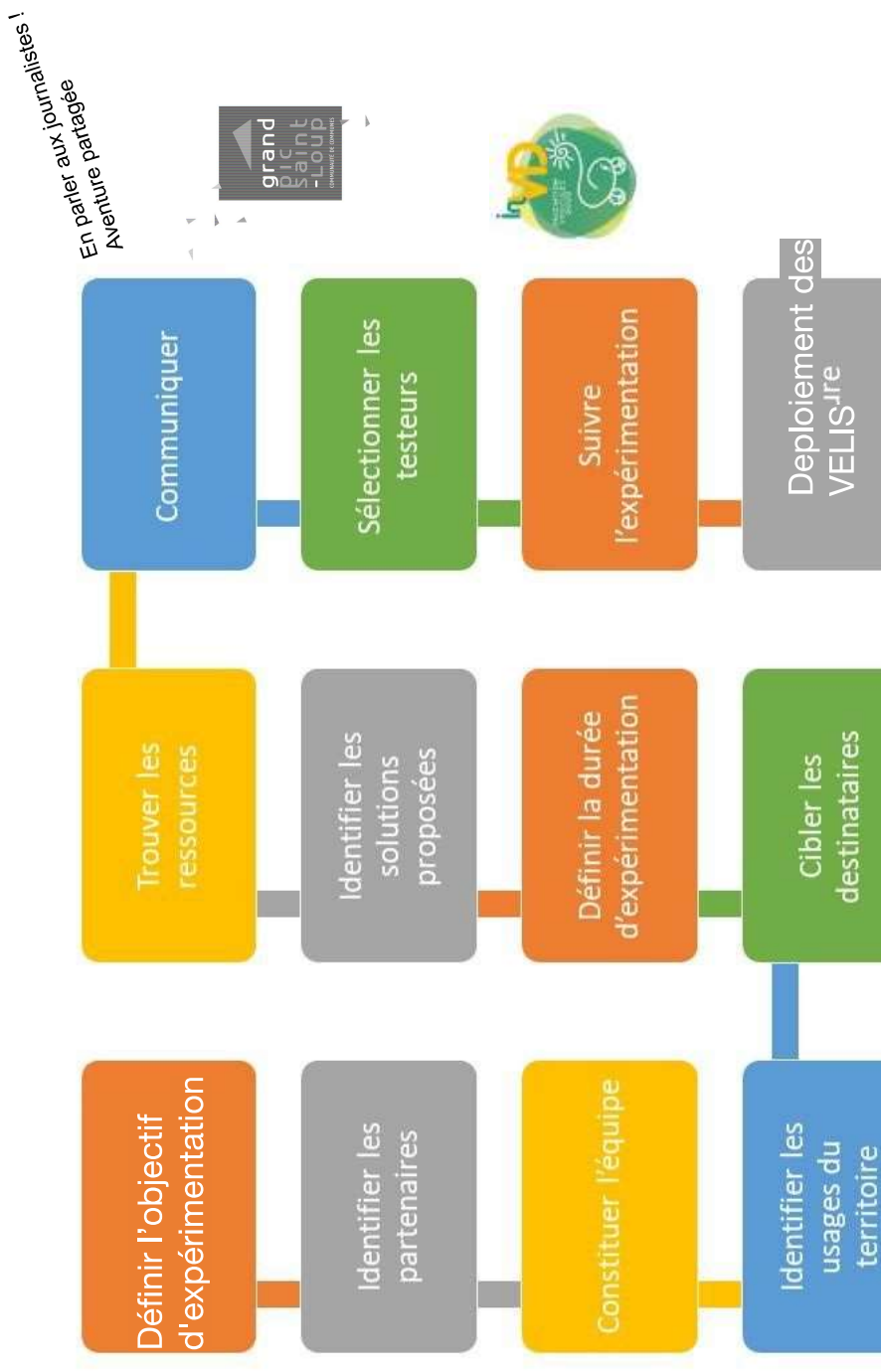
Sur un trimestre maximum, vous proposez aux usagers (habitants, professionnels...) d'utiliser un véhicule intermédiaire pendant au moins un mois, en remplacement de leur voiture. Cette expérimentation en condition réelle d'utilisation peut donner lieu à un suivi qualitatif et quantitatif de la part de l'utilisateur, qui devient dès lors « testeur » ou « expérimentateur ». En contrepartie de l'utilisation gratuite du véhicule intermédiaire, il peut assumer certaines obligations, par exemple parcourir un quota de kilomètres à parcourir dans le mois, suivre une formation préalable, répondre à des questionnaires ou remplir régulièrement un carnet de suivi. Cette expérimentation requiert une organisation minutieuse et un suivi particulier des testeurs.

NIVEAU 4

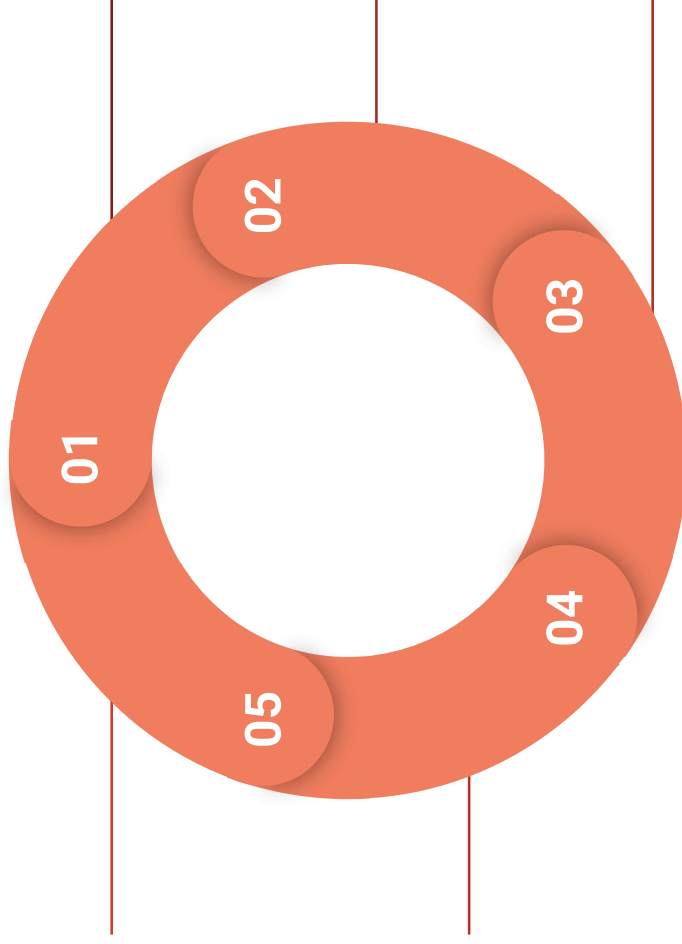
→ **mon territoire déploie les véhicules intermédiaires**

Vous proposez la mise à disposition des véhicules intermédiaires à tout moment. Cette formule exige la tenue d'un planning et la mise en place d'un système de réservation.

Les grandes étapes d'expérimentation des VELIS



Comment se préparer au mieux ?



Exemplarité

Accompagne les changements de mobilité des agents et des véhicules municipaux

Créer organiser gérer et diffuser les données et la connaissance

Aménagements

Réaliser des aménagements et infrastructures pour rééquilibrer les modes

Réduire la vitesse maxi
Organise un réseau de voies secondaires

Partenaires locaux

Aide à créer et s'appuie sur une association locale qui fait la promotion au quotidien des modes de transports durables

Chargé(e) de mobilité

Identifie une personne en charge de la thématique Mobilité

Sensibilisation

Organise une Fresque de la Mobilité

Organise des présentations de solutions de mobilités aux utilisateurs

Organise des déplacements en groupe de type pédibus et vélobus

Financé par



LA NOUVELLE
**AVENTURE
MOBILE**

Guide Expérimentation des Vélis

→ [guide en cours](#)

Financé par



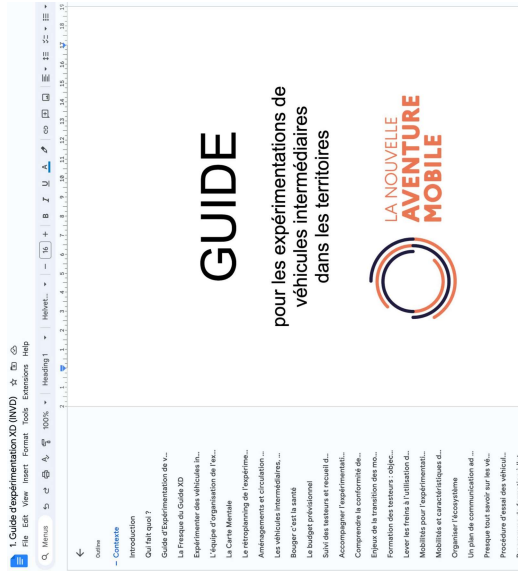
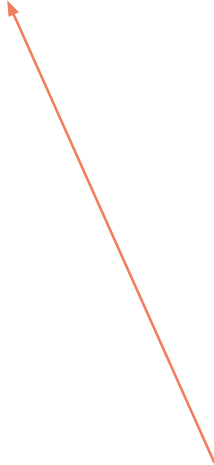


LA NOUVELLE AVENTURE MOBILE

G GUIDE XD : Expérimentations des Vélos

- La Nouvelle Aventure Mobile
- Expérimenter des véhicules intermédiaires sur un territoire
- Définir l'objectif d'expérimentation
- Identifier les partenaires
- Constituer une équipe
- Identifier les usages du territoire
- Trouver les ressources
- Identifier les solutions proposées
- Définir la durée d'expérimentation
- Cibler les destinataires
- Communiquer
- Sélectionner les testeurs
- Sécuriser l'expérimentation
- Suivre l'expérimentation
- GLOSSAIRE
- ANNEXES

GUIDE

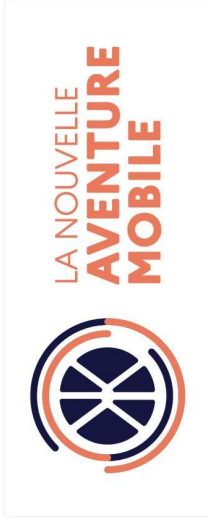


La Nouvelle Aventure Mobile



L'extrême Dafi Mobilité organise la production d'une offre industrielle de plusieurs véhicules intermédiaires. Les véhicules sont présentés sur le [Wiki](#) via le bandeau en haut / Découvrir / Les véhicules. Le défi est de réaliser des véhicules à haute efficacité énergétique, reconconditionnable, éco-conçu, à durée de vie très longue et économique.

En parallèle, les expérimentations sont essentielles pour mieux comprendre les usages, les besoins, les comportements des utilisateurs pour ces nouveaux véhicules (lire cet [article](#) de blog). Cette exploration concrète se présente à travers La Nouvelle Aventure Mobile !



Logo : La Nouvelle Aventure Mobile XD

L'objectif est de mutualiser à la fois les enseignements, des ressources, mais aussi le travail avec un nombre restreint de collectivités à plusieurs niveaux administratifs (commune, communauté de communes, département, région, état). Il s'agit également de concentrer les expérimentations dans un nombre limité de territoire pour mieux gérer la logistique des véhicules, habiller tous les usagers de la route à ces véhicules. Ces territoires sont organisés pour accueillir des expérimentations en ayant rassemblés les différents acteurs (association, commune, sécurité routière, préfecture)

En conséquence, les constructeurs de véhicules intermédiaires sont invités à expérimenter en priorité dans ce réseau de territoires volontaires. Dans ces territoires, il sera possible d'expérimenter des véhicules intermédiaires fonctionnels et homologués et pour certains non homologués.

Il est (fortement) conseillé aux personnes impliquées dans les expérimentations de découvrir l'XD à travers :

- Les articles de blog,
- Les réunions du jeudi matin,
- Le [wiki](#) en naviguant avec le bandeau en haut
- Le Forum

Les différents Groupes de Travail (GT)

Next
Expérimenter des véhicules intermédiaires sur un territoire

Last updated 1 hour ago

Q Search

8 / 11

Financé par





Question 2:

Comment s'organise-t-on pour sélectionner les nouveaux territoires complémentaires aux territoires déjà impliqués ?

(10 mins + 10 min Q&A)

Comment s'organise-t-on pour sélectionner les nouveaux territoires complémentaires aux territoires déjà impliqués ?

ADEME souhaite limiter le nombre de territoires d'expérimentation variés et complémentaires, puis augmenter le nombre de véhicules dans chaque territoire.

Chaque territoire :

- Valider son implication, son rôle (pilote, relais avec une asso locale, ...), son ambition
- Se préparer pour lancer une expérimentation de véhicules intermédiaires



Question 3:

**Comment identifier des pistes de
financement ?**

(10 mins + 10 min Q&A)

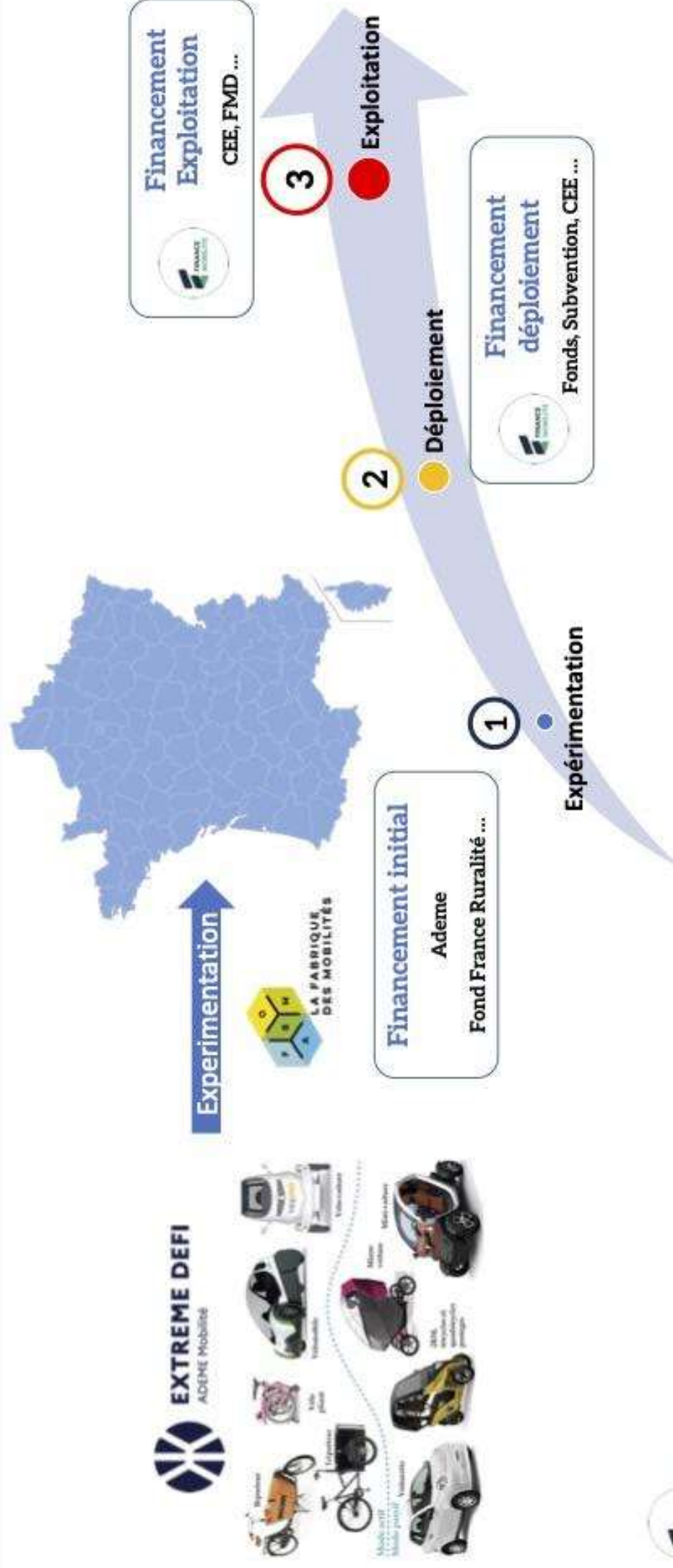


Finance **Mobilité**

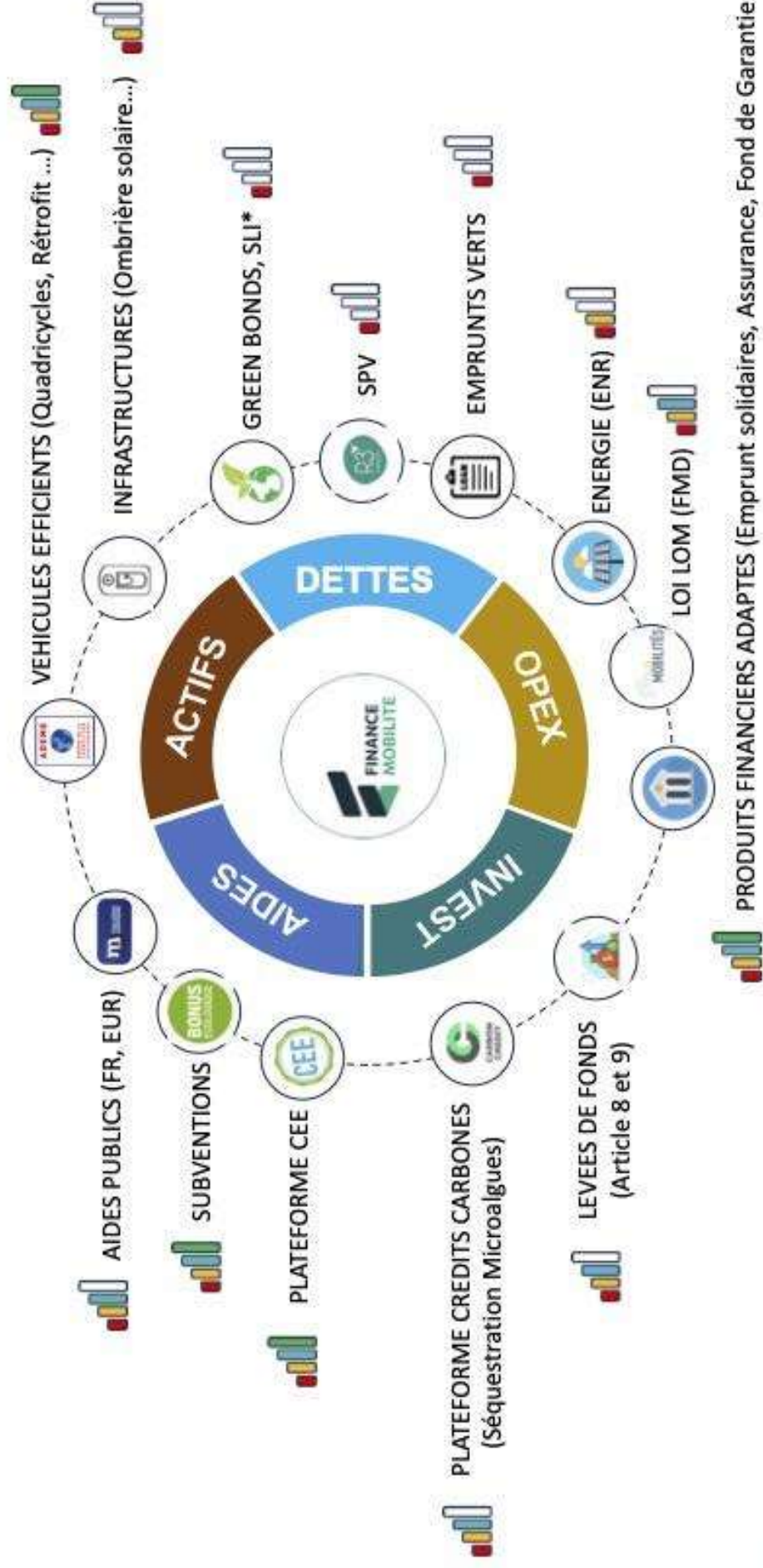
**Offrons une approche ROIste de la
décarbonation de la mobilité**



Finance **Mobilité** s'intègre dans la chaîne de valeur de l'Extreme DEFI pour apporter une réponse concrète aux territoires

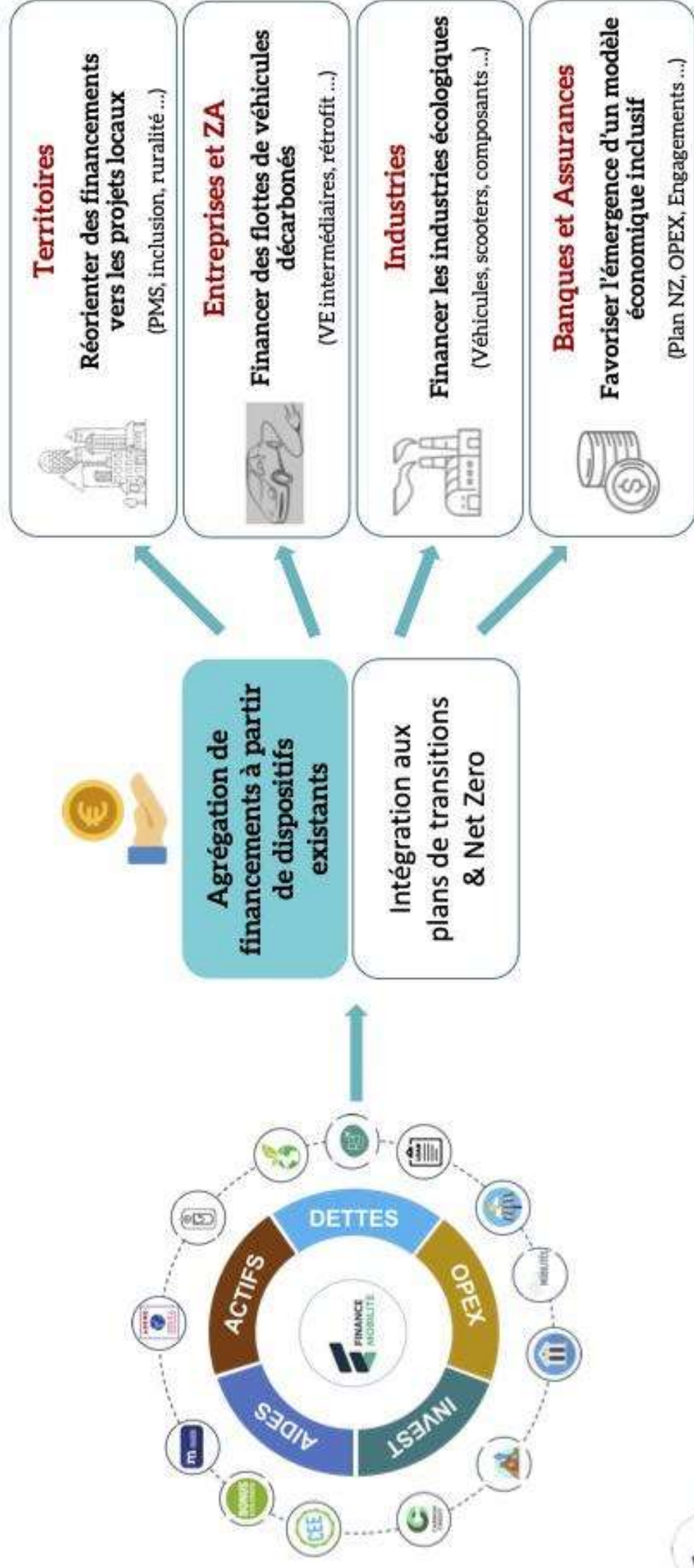


Finance **Mobilité** active toutes les aides accessibles pour financer la transition écologique de la mobilité et l'inclusion



*Sustainability Linked Instruments

Finance **Mobilité** réoriente les financements de transition auprès de projets engagés écologiquement et socialement



Finance Mobilité valorise la mobilité la plus cohérente

**100 kWh de batteries,
ça correspond à**

1 pickup



2,5 citadines



16 quadricycles /
mini-voitures



250 vélos à assistance
électrique (VAE)



Infographie d'Aurélien Eligo sur le site BoniPote.

Implémentation d'une solution d'autopartage pour Laval Agglo

Soutenu
par



GOUVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



CIRCLE

MÉTHODOLOGIE : PROPOSITION DE FLOTTE

1


2

3



4

5


ETUDE LOCALE D'USAGE ET IDENTIFICATION DES RESSOURCES





OBJ :
Préanalyse réalisée avec l'ADEME et MapLab pour identifier les ressources et les usages de mobilité




DÉFINITION DU BESOIN ET RÉDACTION DU PLAN DE MOBILITÉ






OBJ :
Rédaction du cahier des charges et validation conjointement par les acteurs économiques du projet




PRÉPARATION DU PLAN DE FINANCEMENT ET DÉBLOCAGE DES FONDS




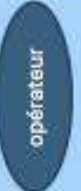
OBJ :
Le plan de financement s'appuie sur plusieurs leviers qui seront activés dès le démarrage du projet




INSTALLATION ET LANCEMENT DU DISPOSITIF DE MOBILITÉ





OBJ :
Les flottes sont mises en place par les opérateurs de mobilité rattachés au projet. Ceci suivant les préconisations et le contexte local



GESTION DU PARC ET ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VÉHICULE



OBJ :
La gestion du parc est garantie par l'opérateur sélectionné. Mais, grâce au dispositif, les aides continuent d'être activées dans le temps. Ainsi la flotte peut augmenter au fil des dispositifs.



Cible pour Laval

Population à même de se passer de la voiture :

Une demande potentielle de 21 480 personnes

Soit 200 véhicules

Répartition :

- 100 véhicules entreprises dans le cadre du FMD : trajets Domicile - Travail
- 100 véhicules agglomération dans les quartiers : trajets du Quotidien



Comment financer l'achat des véhicules pour le projet de Laval?



Comment optimiser les financements additionnels permettant de baisser les coûts opérationnels ?



Abonnés
20 000

50 % actifs
5000 habitants + 5000 collab



Conducteurs
8000

%age transformation
400



Véhicules financés
200

20% Apport ComCom
30% Aides nationales
50% Dispositif

Subvention

CEE

FMD (240€/an/Colab)

Cout OPEX (10% assurance)

400.000€

Autopartage
500.000€

1.200.000€

40.000€

Covoiturage
40.000€

400.000€

Achat Quadricycle
160.000€

1,6 M d'€ sur 6 ans
Soit 53% du Montant

20.000€ / an

Créer des flottes de
véhicules électriques
À faible coût
en Autopartage

pour les entreprises, les zones d'activités et les territoires



Agilauto
GROUPE CRÉDIT AGRICOLE

Avec Agilauto sur 15 territoires

**Et avec d'autres acteurs sur
plusieurs projets régionaux**



Possibilité de financer l'expérimentation XD via le Fonds Vert Mobilités Rurales

Le Plan France Ruralités annoncé le 15 juin 2023 contient 4 axes dont 1 sur la mobilité rurale. Cet axe comporte un soutien de 90 M€ sur trois ans (2024-2026) (<https://www.francemobilites.fr/france-ruralites>)

Dépôt des projets

Les cellules régionales d'appui France Mobilités sont disponibles pour accompagner dans le montage des candidatures selon 2 volets :

- Volet 1 : élaboration d'une stratégie mobilité, d'un plan de mobilité simplifié, assistance à maîtrise d'ouvrage
- Volet 2 : création d'un service ou d'un bouquet de services de mobilité de proximité, **animation des solutions de mobilités, conseil à l'utilisation de services, dont achat de petits véhicules**

Le guide :

https://www.francemobilites.fr/sites/frenchmobility/files/fichiers/2024/01/FV_Cahier_Axe3_Mobilités_durables_v2.1.pdf

Dépôt des projets sur la plateforme aides-territoires :

<https://aides-territoires.beta.gouv.fr/programmes/fonds-vert/>



- La liste des périmètres d'EPCI éligibles est disponible via [ce lien](#).

- La qualité d'AOM est à vérifier via la [base des données AOM](#).

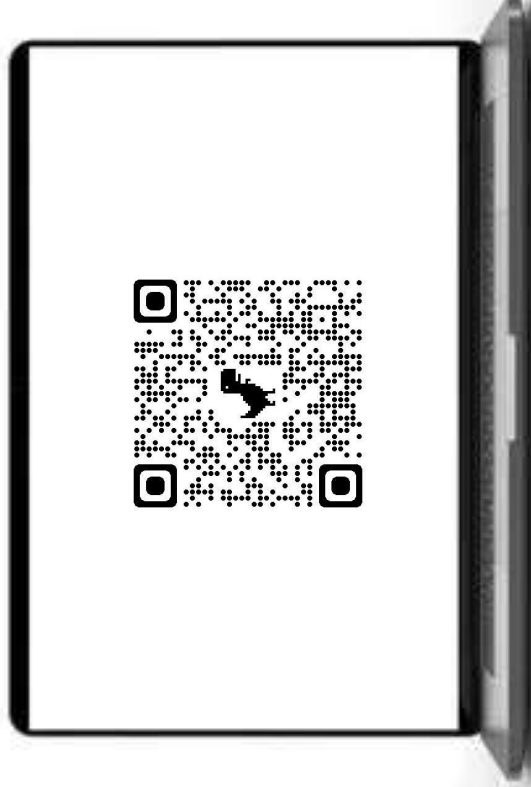
Comment nous allons travailler dans la durée ?

Périodicité, modalités, outils

Le GT Territoires et Expérimentations prévoit un suivi collectif et individuel dans les démarches d'expérimentation sur les territoires => [LIEN](#)

Les actions prévues :

- Organisation d'une réunion tous les derniers jeudis du mois à 9H pour échanger entre territoires et différents acteurs autour des expérimentations (voir [Agenda](#))
- Intervention d'experts thématiques
- Discussion sur le [forum](#) et partage de bonnes pratiques sur le [wiki](#)



Inscrivez-vous sur le GT ! Scannez le code

Contacts

Johana Casallas
ADEME
johana.casallas@ademe.fr





DERNIER JEUDI DU MOIS

DATES DISPONIBLES :

27 JUN | 9H00

Territoire : à définir

Thématique transversale : à définir

25 JUILLET | 9H00

Territoire : à définir

Thématique transversale : à définir

29 AOUT | 9H00

Territoire : à définir

Thématique transversale : à définir

26 SEPTEMBRE | 9H00

Territoire : à définir

Thématique transversale : à définir

31 OCTOBRE | 9H00

Territoire : à définir

Thématique transversale : à définir

28 NOVEMBRE | 9H00

Territoire : à définir

Thématique transversale : à définir

PROPOSITION PROGRAMME

Thématiques transversales

Aménagements, circulation, sécurité

Communication

Suivi et évaluation

Véhicules

La parole aux élus

La parole aux testeurs

Acteurs porteurs

7 Collectivités

4 projets de recherche PREVER

Associations

*Je m'intéresse au
sujet*

*J'envisage de mettre
en place une
expérimentation*

*Je suis en train
d'expérimenter*