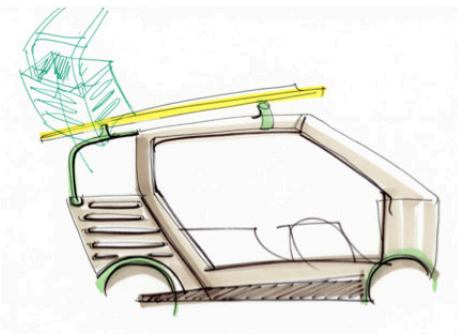


# 2. Véhicule

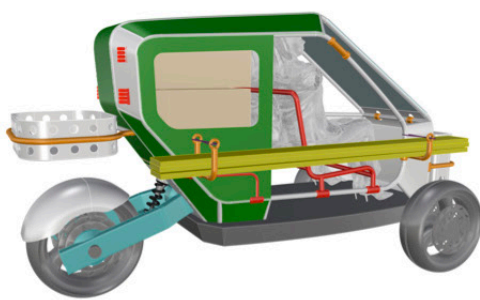
- Liste des véhicules / objets roulants et leurs fonctions
- Liste des pièces (Bill of Materials), leurs matériaux, leur fonction, poids et/ou volume ainsi que leur statut (concept, prototype ou disponible). Une partie concernant l'éco-conception du véhicule, le choix des matériaux, leur recyclage, etc...
- Fichiers CAD dans un format "neutre" (STEP, IGES, STL, ACIS, JT, VRML ou FreeCAD FCStd) présentant les pièces et leur assemblage en 3D.
- Descriptif complet sera réalisé du hardware et des softwares de différents niveaux
- Liste de fournisseurs envisagés / envisageables pour les composants clés, le cas échéant et si disponible.

## Évolution

Démarche de projet



1. Esquisse



2. Concept n°1



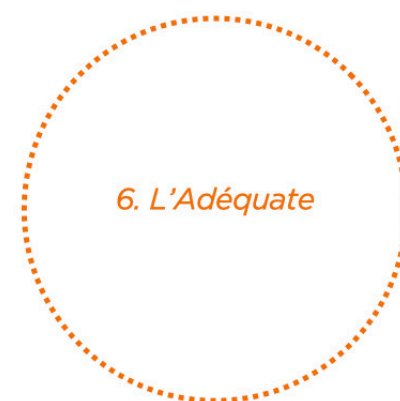
3. Développement



4. Concept n°2



5. Développement



6. L'Adéquate

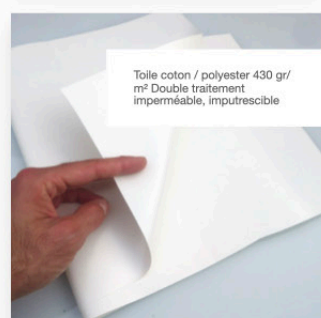
## Valoriser des chutes industrielles locales

Une démarche d'éco-conception

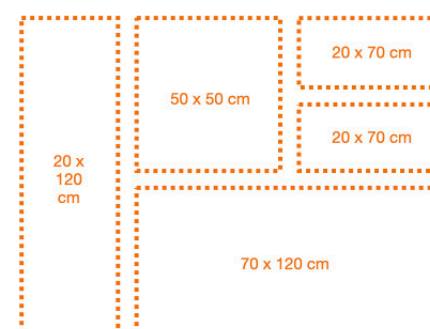
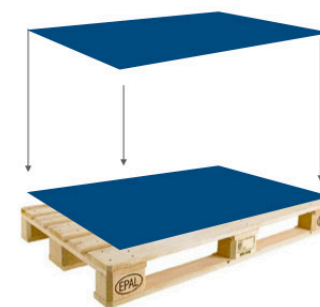
Chutes fournies par l'entreprise pour le projet et les expérimentations



Tissu polyester enduit PVC 2 faces de 650 gr/m<sup>2</sup> ignifugé M2, finition vernis anti-salissure.



Toile coton / polyester 430 gr/m<sup>2</sup> Double traitement imperméable, imputrescible



Actuellement l'entreprise des tentes et barnums jettent les fins de rouleaux des tissus et bâches PVC.

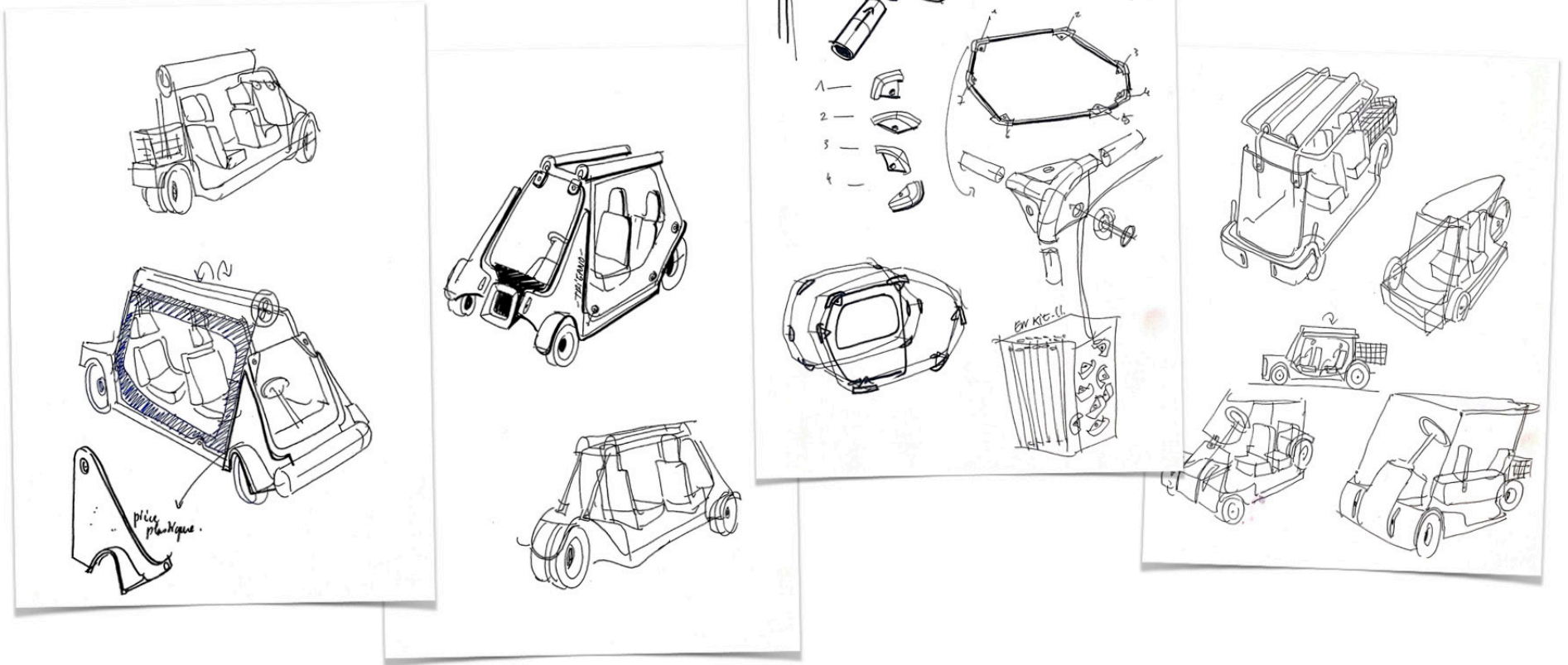
Certaines chutes sont recyclés en interne pour protéger les palettes mais ce système devrait être modifié.



Plisson a vu le jour en 1888 ! L'usine « Tissage et Ateliers Plisson » de St-Ouen - Paris a été créée en 1900 pour appliquer industriellement les procédés Plisson qui consistaient alors à résoudre le problème de l'imperméabilisation des tissus par des décatissages et des imprégnations successives. vous proposant un large éventail de stands, tentes, structures modulables en acier ou aluminium, ainsi que du mobilier en résine ou en bois

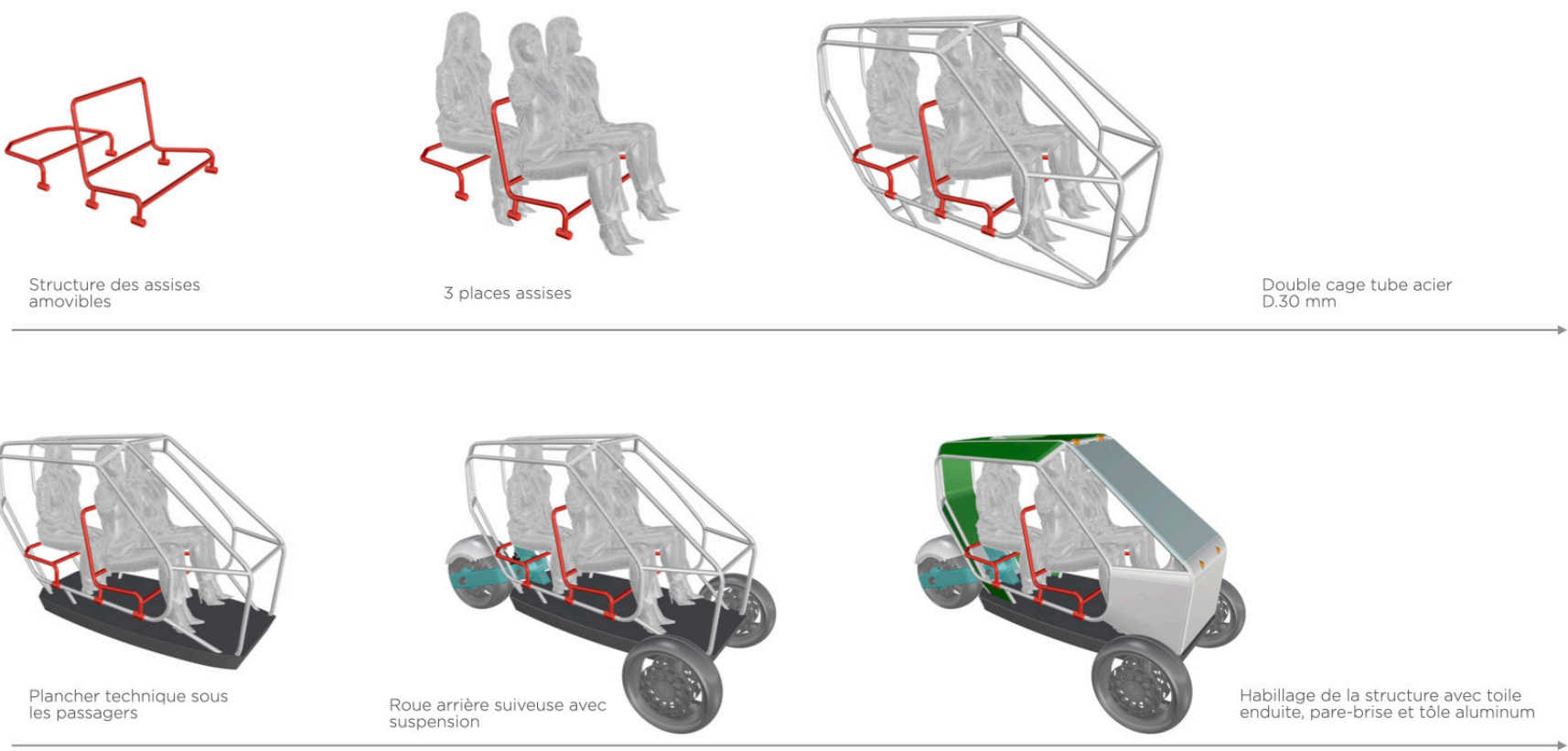
# Esquisses

Cahier d'idées



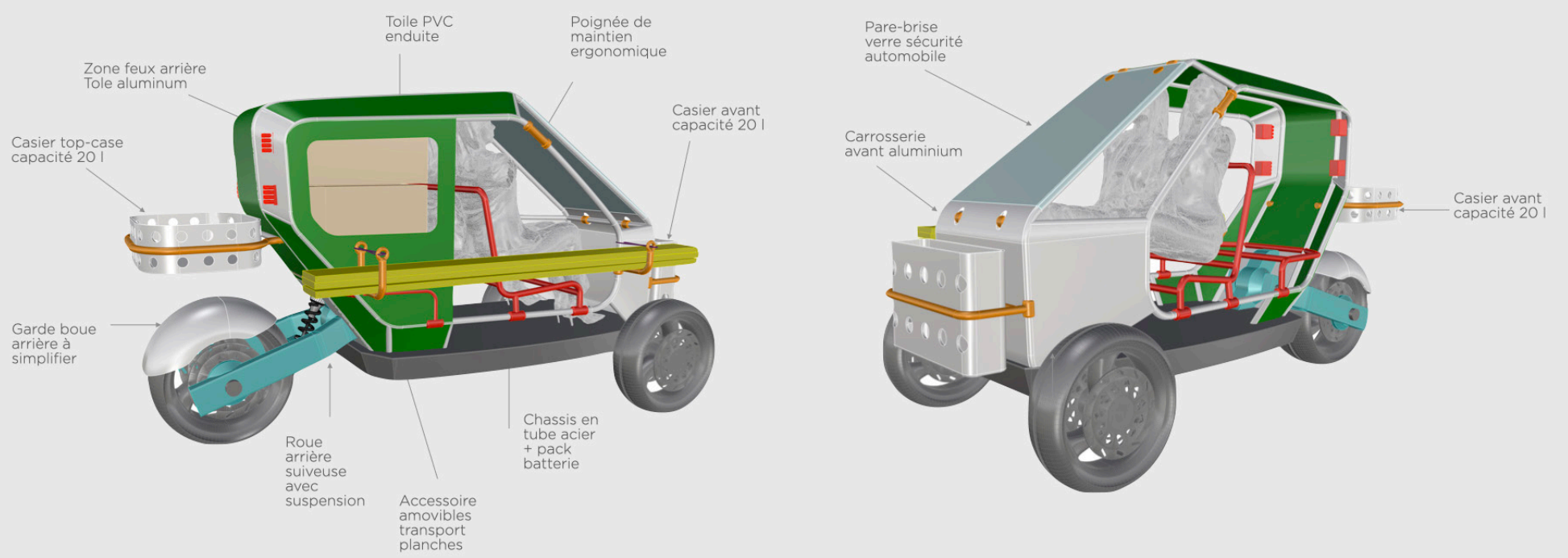
# Structure véhicule

Concept n°1



# Détails

Concept n°1



# Rendu Véhicule

## Concept n°2 développement

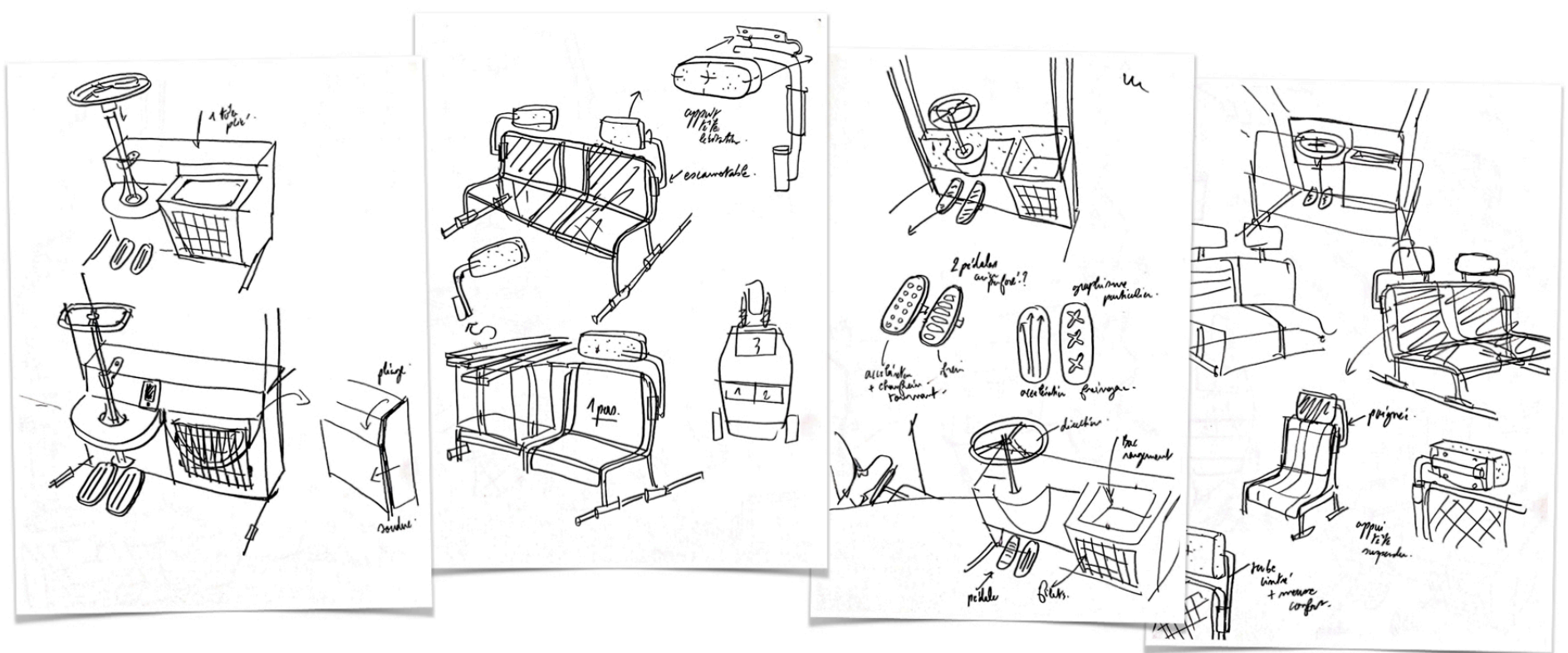


XD Défi ADEME 2022

Team - Les Turinois

# Dessins

## Cahier d'idées



XD Défi ADEME 2022

Team - Les Turinois

# L'adéquate

80 km/h max

Poids à vide 350 kg

200 kg charges

L'Adéquate est un véhicule à propulsion électrique à trois roues, idéal pour les campagnes ou les zones péri-urbaines. Son faible encombrement, son poids à vide de 350 kg, sa géométrie de châssis innovante surélevé lui permette de se mouvoir facilement et silencieusement, dans les territoires. Finit les SUV de 2,5 tonnes lourd, hyper-sécurisant, place au UUT (Urban Utilitarian Trike) avec l'Adéquate, le pilote retrouve la sensation de conduite à une vitesse maximale toujours limité à 80 km/h. Grâce à ces cages en acier tubulaire, de nombreuses configurations et accessoires peuvent composer un véhicule qui correspondra aux usages que l'on souhaite sur le moment !



Longueur	2.83 m
Largeur aux pneus	1.26 m
Hauteur	1.60 m
Empattement	2.18 m
Garde au sol	0.20 m

XD Défi ADEME 2022

Team - Les Turinois

« 10 X plus simple grâce à l'intégration de matériaux locaux »



Rampes de phares

Châssis alu mécano-soudé structure mécano-soudé en tube

Rétroviseurs-feux

Carrosserie en aluminium

Pare-choc tubulaire

Pneumatique avant 145/80 R13

« 10 X plus léger avec son châssis alu mécano-soudé »

Galerie de toit

Top-case arrière de 30 L amovible

Polycarbonate teinté sur-mesure

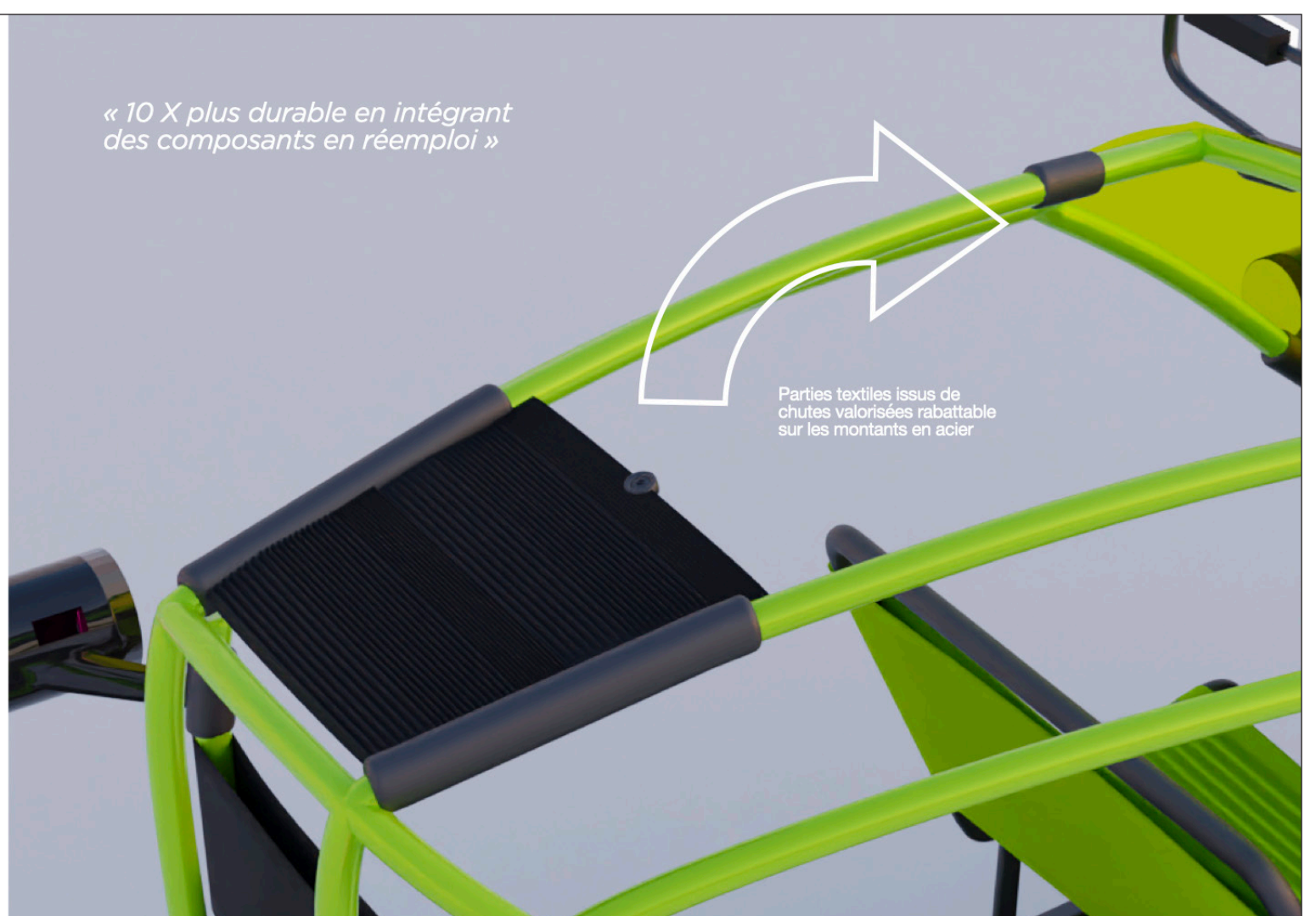
Courroie de transmission

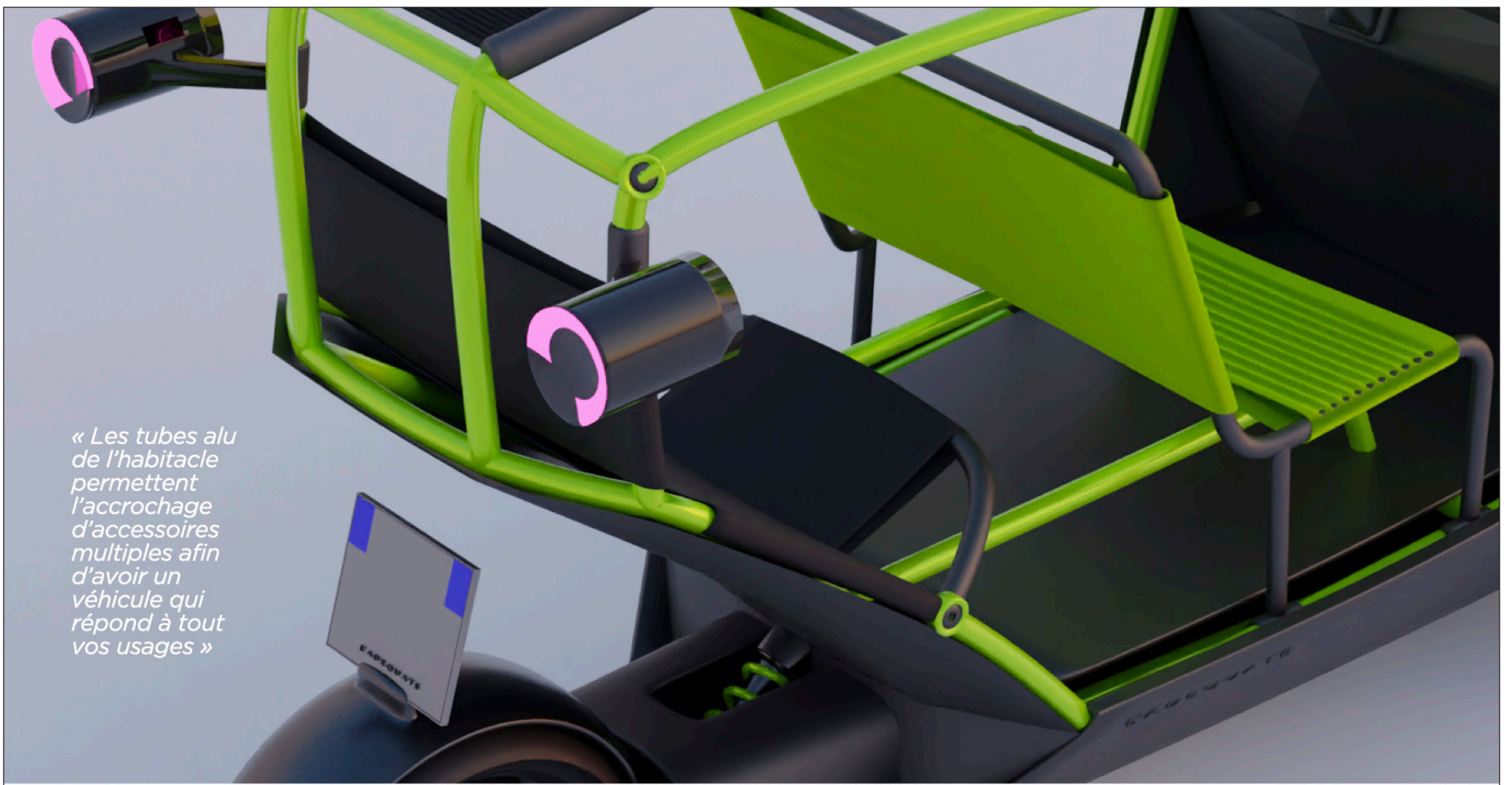


Assise ultra-légère. Tissu polyester enduit PVC 2 faces de 650 gr/m<sup>2</sup> ignifugé M2, finition vernis anti-salissure issue de chutes valorisées

« 10 X plus durable en intégrant des composants en réemploi »

Parties textiles issus de chutes valorisées rabattable sur les montants en acier





« Les tubes alu de l'habitacle permettent l'accrochage d'accessoires multiples afin d'avoir un véhicule qui répond à tout vos usages »

## Chargement

Charge utile sur la place arrière



L'adéquate