

Jusqu'ici, tous les moyens de locomotions ont nécessité qu'on les alimentent en énergie pour les mouvoir. Avoine, charbon, essence, électricité...

La technologie actuelle nous permet aujourd'hui de créer des véhicules qui sont désormais autonomes en énergie ne nécessitent plus d'alimentation extérieure.

Mais ces véhicules autonomes sont des concepts inachevés : car si ces véhicules ont assez d'énergie pour être autonome, c'est certainement qu'ils ont trop d'énergie !

Dès lors, que faire de cette énergie excédentaire? La réponse est évidente : **la partager avec le monde.**

# LE VEP

## **le Véhicule à Energie Positive ( ou la Voiture à Energie Positive )**

Imaginez un véhicule qui emmagasine assez d'énergie pour faire 20 000, 30 000 kilomètres par an.  
Et même plus !

Et lorsqu'il est à l'arrêt, une fois rechargées ses batteries par ses propres panneaux, il donne au réseau l'électricité que ses panneaux continuent à produire !

Un véhicule qui produit plus d'énergie qu'il n'en consomme.  
Largement.

Quel intérêt ? Un changement de dogme total sur le transport.  
Une pollution plus réduite sur un moyen de transport qu'elle ne l'a jamais été.

Plus besoin d'essence pour alimenter le moteur à combustion.  
Ni de nucléaire pour alimenter les 50 ou 100kWh de batteries.

D'autres avantages encore, et des inconvénients aussi, mais un nouveau regard sur la mobilité du futur.

Merci d'avance pour votre indulgence quant à l'esthétique et à la mécanique de ce prototype, l'équipe de conception et de fabrication ayant été des plus réduites ☺ ☺ ☺  
(et le calendrier aussi ... !)

Assurément les industriels pourront faire mieux : plus efficace énergétiquement, plus aérodynamique, plus joli... Tout est possible !! ... si ils ne se perdent pas en chemin...

à venir : <http://voiture.a.energie.ppositive.free.fr>  
à partir de mi-septembre