



Sanka Cycle

Soutenu par



Sanka Cycle souhaite proposer une alternative à la deuxième voiture en zone périurbaine et rurale : BOB est un vélo électrique capotable à 4 roues et 2 places qui sera plus confortable et plus sécuritaire. Parce que les trajets quotidiens de moins de 10km sont majoritaires en zone rurale, nous pensons que la solution vélo est encore sous exploitée.

Sanka va vous faire aimer le vélo et ça commence maintenant !

> Sanka-cycle.com <



SANKA
On va vous faire aimer le vélo

Proto 2023

Après une phase d'analyse et de test marché (**36 pré-clients et pré-investisseurs**) sur la base de notre concept, nous avançons dans la conception et la fabrication de **notre 1er démonstrateur**.

L'objectif ?

Tester l'usage avant tout ! Mais aussi pré tester le marché auprès des collectivités (Communauté de Communes et Communautés d'Agglomération de milieux moyennement denses).

En 2024 ?

Test, test et test via des **expérimentations terrains en partenariat avec nos collectivités partenaires** et fabrication d'un prototype industriel pour fin d'année en préparation de notre 1ère pré série.

Qui sommes-nous ?

Benoit THOLENCE
Cycliste citadin
Bob « Business »



Josselin SALMON
Cycliste tous terrains
Bob « Technique »



Mylène PUGNIET
Cycliste périurbaine
Bob « Design »



Fanny LEMASSON
Cycliste périurbaine
Bob « Marketing »



Nicolas PUGNIET
Cycliste tous terrain
Bob « Low Tech »



Yannick RASOAVA
Cycliste rural
Bob « Growth »



+ les **44 Sanka Men et Women** « coup de main »



L1e		L2e		L3e	L4e	L5e	L6e		L7e			
Deux-roues léger		Cyclomot. 3-roues		Moto-cyclo	— avec side-car	Tricycle	Quadricycle léger		Quadricycle lourd			
L1e-A Cycle motorisé	L1e-B Cyclomobile (draisienne électrique)	L1e-B Cyclo-moteur	L2e-P (1 pers.) L2e-U (utilitaire)	L3e-A1 L3e-A2 L3e-A3 selon la puissance	L4e-A1 L4e-A2 selon la puissance	L5e-A (≤ 5 pers.) L5e-B (utilitaire)	L6e-A Quad léger (≤ 2 pers.)	L6e-B Quadrimobile léger (≤ 2 pers.)	L7e-A1 L7e-A2 Quad routier (≤ 2 pers.)	L7e-B1 L7e-B2 Quad tout terrain (≤ 2 pers.)	L7e-CU (utilitaire)	L7e-CP (≤ 4 pers.)
≤ 50 cm ³		≤ 50 cm ³	≤ 50 cm ³						≤ 45 km/h			≤ 90 km/h
≤ 25 km/h	≤ 25 km/h	≤ 45 km/h	≤ 45 km/h	≤ 11 kW								
< 1 kW	< 0,35 kW	< 4 kW	< 4 kW	≤ 35 kW			≤ 4 kW	≤ 6 kW				≤ 15 kW
	≤ 30 kg		≤ 270 kg	> 35 kW		≤ 1000 kg	≤ 425 kg					≤ 450 kg (ou ≤ 600 kg)

VAE = « Cycle à pédalage assisté »



L'eXtrême Défi ADEME

Parcours d'innovation en coopération

> [Wiki](#) <

> [Vidéo](#) <

