

Le problème est le fait que nous utilisons des véhicules non adaptés à un monde dont la population augmente, dont les envies et besoins en confort de la population ne cessent d'augmenter et dont les solutions voulant répondre à ce confort ne sont pas adaptées à un monde qui essaie de baisser sa consommation d'énergie. On peut retrouver les mêmes problèmes dans tous les secteurs, habitat, alimentation... et ce qui nous intéresse aujourd'hui la mobilité.

Est-ce cohérent de déplacer un objet de 2 tonnes pour transporter une personne de 60kg.

La question est de l'ordre de l'efficacité et de rendement.

La vision du confort est aussi à explorer, est-ce qu'on a besoin d'un véhicule qui peut aller à 200 km/h, est-ce qu'on a besoin d'un coffre qui s'ouvre et se ferme à distance, d'une caméra de recul ...

Est-ce confortable de voir des animaux morts sur les routes du fait de cette inéquation entre l'environnement, la faune sauvage et la vision humaine de la vie.

Il est bien difficile de ne pas être dépendant de la voiture lorsqu'on vit en milieu rural à plus de 15km d'une ville. Des solutions naissent comme le vélo cargo qui permet de transporter des enfants et des courses mais c'est assez vite limité tant sur le volume de chargement que sur la distance à parcourir.

L'inflation se répand dans tous les domaines et les fluctuations dans l'énergie et les matériaux ferreux, terre

rare vont rendre les véhicules lourds et les coûts du transport très chers et inaccessibles à une partie de la population.

Notre solution est d'utiliser au maximum des matériaux dont nous ne serons jamais en manque et dont les coûts vont moins fluctuer.

Nous nous tournons vers le bambou, qui a les mêmes caractéristiques que le carbone sur sa résistance et son poids.

La fibre de chanvre, fibre de lin, colle d'os, colle de nerf, résineux, résine de résineux en plus d'être disponibles localement tous ces matériaux sont biodégradables et sont des puits de carbone.

Le type de matériaux va nous amener à des véhicules très légers et donc le faible poids du véhicule va nous permettre une motorisation bien moins importante et donc une économie de matériaux chers et rares.

De plus la géométrie utilisée va nous faire encore gagner encore du poids sur une géométrie « classique ».

Certains appellent cette géométrie « aliène » je préfère utiliser le terme biomimétique.

Les cibles visées :

- Les « Ecolo bobo » qui ont déjà conscience du problème du déplacement avec une conscience écologique et qui sont en avance de la masse pour expérimenter aujourd'hui les solutions de demain.

- Les « Riders », nous voulons mettre en avant le côté glisse et agréable à rouler

- Les « Alternatif » qui ont du temps et qui désirent réduire la

facture lié au carburant.

- Les « Feng chui » intéressés par un véhicule fabriqué à partir de matériaux noble, naturel, brut, biodégradable, avec une géométrie « biomimétique »
- Les « sans-permis » qui n'ont pas encore ou n'ont plus de permis.

Nos véhicules sont destinés au milieu rural pour des moyennes distances pour rouler sur des routes qui mènent aux villes et aussi sur routes en graviers avec les trous et les bosses qui vont avec et même chemins en terre.

Les évidences d'un tel besoin est le coût du carburant qui ne cesse de grimper, le pouvoir d'achat qui s'amincit, la conscience de l'écologie qui croît.

Le problème du coût d'un véhicule intermédiaire nous semble être un frein pour les petits budgets, entre 8 000 et 15 000 euros.

Proposer des formations à l'auto-construction semble être une solution aux personnes qui ont plus de temps que d'argent à l'image de l'atelier paysan qui construit en stage des tracteurs et outils adaptés à une agriculture bio et cohérente.

Les formations à l'auto-construction permettent de former l'utilisateur à réparer son véhicule, l'améliorer selon ses besoins et sa pratique et qu'il ne soit pas dépendant du constructeur ou du réparateur. Ce moyen permet de rendre davantage responsable l'utilisateur.

Nous envisageons dans un deuxième temps à faire du clé en main pour élargir le segment de clientèle. Les constructeurs des véhicules seront les personnes compétentes que nous aurons rencontrées au cours des formations à l'auto-

construction.

L'objectif du véhicule est de remplacer la voiture; donc se déplacer pour aller au boulot, pour faire ses loisirs, aller faire ses courses, aller chercher ses enfants, partir en voyage. Tous ce que fait la voiture au quotidiens avec une consommation moindre d'énergie et avec plus de temps pour apprécier le paysage.

Le temps de trajet en plus sera équilibrer par le prix d'énergie en moins. Une quantité trop importante d'argent est dépensé dans le carburant, de plus le temps passé dans les bouchons sera diminuer significativement.

Pour transporter d'avantage de matériaux nous serons amener à développer ou à utiliser une remorque motorisée déjà existante, de cette manière il n' y a pas besoin que le véhicule tracteur soit puissant.

Dans un premier nous irons dans les manifestations de vélo, de véhicule intermédiaire comme le salon de Millau et aussi dans les salons de voitures conventionnelles.

Il y aura un travail de communication important à faire, et un travail de lobbying important pour désavantager les gros véhicules. car le gros freins à l'épanouissement des véhicule léger est le véhicule lourd. C'est ce qui ressort dans les enquêtes et discussions lié au véhicule léger.

La peur de se faire écraser par un SUV est très présente.

Les usagers se tourne déjà vers ce mode de déplacement, les amis, twizy , voiture sans permis sont de plus en plus présent.

L'évolution des espaces vont aller dans le sens du véhicule léger et suspendu, il est vrai que si l'utilisation du pétrole se

raréfié, le goudrons des routes se raréfiera aussi, et avoir des véhicules tout terrains est indispensable, plus un véhicule est léger et moins il s'embourbe.

On espère que les villes favoriserons de plus en plus les véhicule légers.