

DOSSIER 6 : Projet

XD : retours de l'Equipe sur une première saison disruptive

Nous sommes ravis que l'ADEME ait décidé de lancer l'Extrême Défi pour soutenir la filière française naissante des Véhicules Intermédiaires. L'absence de mouvement commun, de fédération, pourrait être une des explications à l'absence de véhicules intermédiaires sur nos routes en 2022.

Grâce à l'XD, nous avons bénéficié d'échanges et de sessions en ligne très enrichissants tout au long de cette saison. Les rencontres et les partages informels lors des sessions en présentiel auquel nous avons pu participer sont autant d'occasion de challenger ses idées, et d'en partager de nouvelles. La qualité des contenus proposés, par exemple le fichier d'ACV, nous a souvent impressionnés positivement.

Nous espérons que les pistes de réflexion que nous avons présentées dans nos dossiers de cette saison 1 puissent bénéficier aux autres participants, tout comme nous avons pu bénéficier des contenus partagés par la communauté.

Nos disponibilités en interne ne nous ont pas permis de mobiliser autant de temps que nous l'aurions souhaité aux atelier XD, et certains membres de l'équipe se sont trouvés moins à l'aise que d'autres vis-à-vis de la relative complexité de l'écosystème numérique mis en place. Avec de la pratique, il s'agit néanmoins d'un outil très puissant pour la collaboration et la capitalisation d'information sur le long terme.

Pour la saison à venir, la possibilité offerte par INVD avec son expérimentation VITAMINES 12 de tester les prototypes en conditions réelles nous semble une belle opportunité à valoriser voire à répliquer sur d'autres territoires avec l'appui de l'XD.

En conclusion, nous constatons qu'un mouvement de fond, autrefois diffus, a commencé à s'agréger grâce à l'XD. La qualité et la complémentarité des projets que nous y voyons émerger sont extrêmement motivantes pour la suite ! Vivement la saison 2 !