



Equipe : e-GokART

Soutenu par

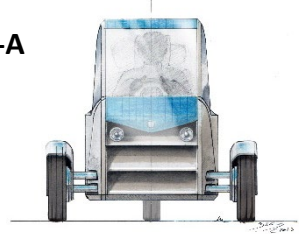


- Réalisation démonstrateur nommé e-GokART capable de mettre en évidence des caractéristiques essentielles de l'e-GoCAR, véhicule électrique à **3 places** équipé de **2 roues avant et d'une roue arrière motrice**.
- Mettre au point la suspension avant en composite et valider la position de conduite
- Cette première version « tout-terrain » de l'e-GokART sera testée par des personnes qui ont besoin de transporter des charges
- Un panneau solaire pliable permettra de charger une station d'énergie portable pour toutes sortes d'usages et autorisera un minimum d'autonomie énergétique.
- **250W** assistance électrique limitée à **25 km/h**
- Boîte de vitesses automatique **130 Nm**



VAE assistance électrique avec BVA Valeo EffiGear Cyclee et marche AR

Catégorie L5e-A
80 km/h avec génératrice d'électricité à pédales



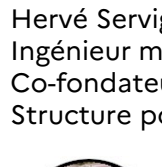
Proto 2023

Les dossiers relatifs à la saison 1, idéation, de l'extrême défi sont en ligne sur le Wiki de l'XD, avec l'e-GoCAR

Qui sommes-nous ?



Benoît Jarret
Expert automobile, formateur maîtrise véhicule et écoconduite
Porteur projets e-GoCAR, e-GokART



Hervé Servignat
Ingénieur mécanique
Co-fondateur du Fablab Luz'In
Structure porteuse projet 2023



Lionel Serra, Electronicien
Technicien-chercheur au CEA

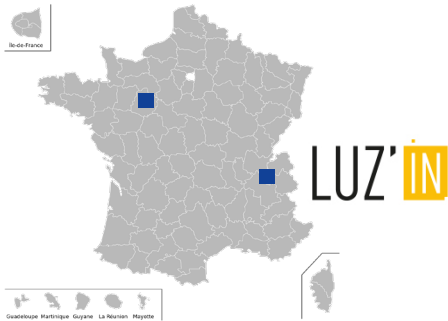


Jérôme Moulin
Designer, spécialiste éco-conception



En 2024 ?

Finalisation du démonstrateur roulant afin de pouvoir faire des tests de comportement dynamique pour approuver la pertinence du concept de suspension avant par lame en composite et pouvoir travailler sur les angles et les caractéristiques des trains roulants. Optimisation de la position de conduite et étude sur l'ergonomie.



L1e		L2e		L3e		L4e		L5		L6e		L7e		
Light two-wheeled vehicle		Three-wheel motor		Motorcycle		With side car		Tricycle		Light quadricycle		Heavy quadricycle		
L1e-A Powered cycles	L1e-B Moped	L2e	L3e	L4e	L5e-A Tricycle	L5e-B Commercial tricycle	L6e-A Light quadricycle	L6e-B Light quadricycle	L7e-A Heavy all-terrain quad	L7e-B Heavy all-terrain quad	L7e-C Heavy Quadricycle			
		L2e-P 	L3e-A1 	L4e-A1 					L7e-A1 	L7e-B1 	L7e-CU 			
	Limited speed 	L2e-U 	L3e-A2 	L4e-A2 					L6e-U 	L7e-A2 	L7e-B2 	L7e-CP 		
			L3e-A3 											
<50cc, <25 km/h, <250W, <1kW	<50cc, <45 km/h, <4 kW, <270 kg	<50cc, <45 km/h, <4 kW, <270 kg	<11 kW, A2, <155 kW		3W, <1000 kg	3W, <1000 kg, max 2 seats, V (D, G)	<4kW, <425 kg, <45 km/h (D, G)	<4kW, <425 kg, <45 km/h (D, G)	<15kW, <450 kg	W/Gok, <450 kg		F: <450 kg, U: <600 kg, (D, G)		



Wiki

L'extrême Défi ADEME

Parcours d'innovation en coopération

Vidéo

