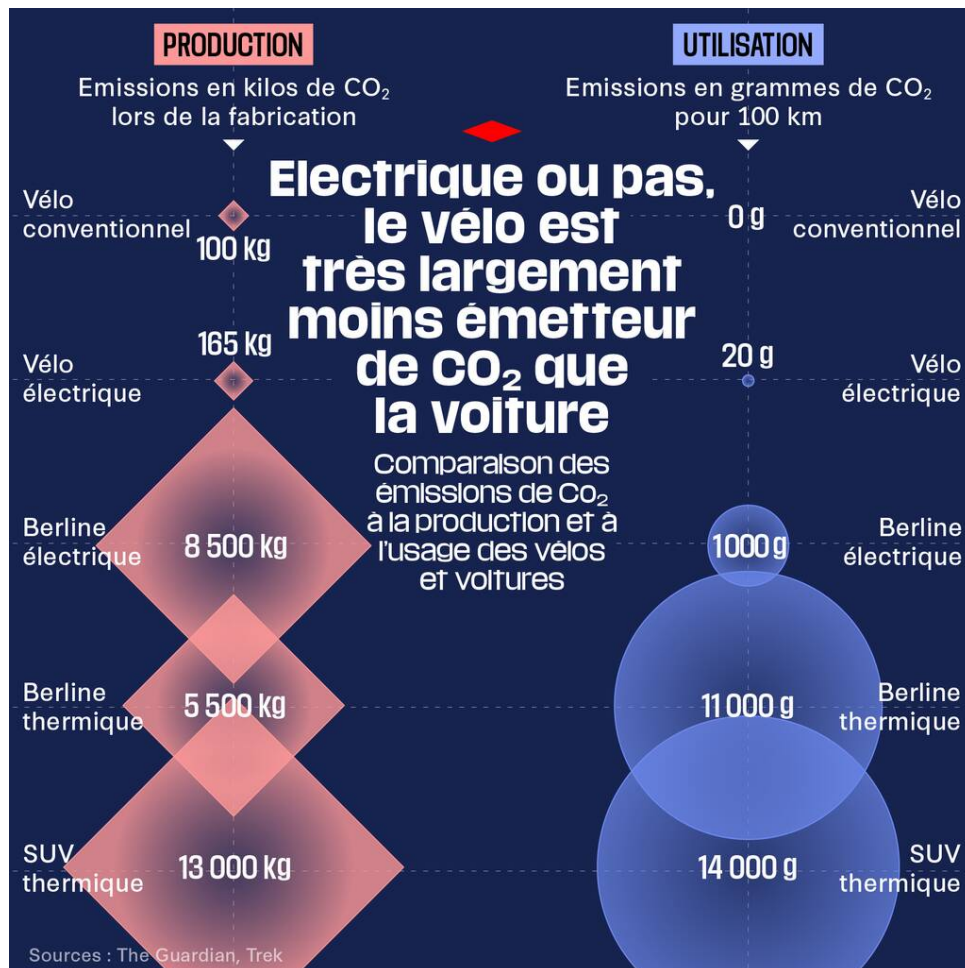


Calculant sur la durée de vie des objets :

5.1 les énergies grises de fabrication, d'entretien et/ou refit, et de fin de vie,

Etude bibliographique

Selon l'étude Trek de 2021, le bilan carbone de la fabrication d'une bicyclette est cinquante à quatre-vingt fois plus faible que celui d'une voiture. A l'usage, il émettra entre 500 et 700 fois moins de polluants qu'un véhicule thermique.



https://www.liberation.fr/environnement/entre-le-velo-et-la-voiture-une-difference-stratospherique-demissions-de-co-2-20211008_WAZ5WETJ7RGFVPLAKGNTCGCNXQ/

Lors de la fabrication

Pour le concept Proxima, compte tenu de ces caractéristiques techniques, nous évaluons un niveau d'émissions de CO2 à **265 kg** (soit la somme d'un vélo musculaire et d'un vélo électrique).

A l'usage

Pour le concept Proxima, compte tenu de ces caractéristiques techniques, nous évaluons un niveau de **30g de CO2 / 100km** (soit 50% de plus qu'un vélo électrique traditionnel).

En fin de vie

Proxima prévoit de se tourner vers Doctibike, le spécialiste de la batterie de vélo à assistance électrique et de mobilité douce qui propose la réparation, le diagnostic et le reconditionnement de batteries de vélos électriques. Son cœur de métier est de remettre à neuf les batteries en fin de vie et aussi d'assurer une compatibilité parfaite avec les vélos de ses clients. En 2021, son équipe de techniciens qualifiés a redonné vie à 15 000 batteries garanties deux ans.

5.2 les énergies d'utilisation et leurs paramètres (sur un ou plusieurs trajet type à définir)

Voir fichier en Annexe.

5.3 un calcul de type « discounted energy flow » sur la durée de vie des objets.

Voir fichier en Annexe "PROXIMA_Outil_ACV_BetaV2.2".

<https://cloud.fabmob.io/s/mgjbP2RXSMoLcdm>

https://ademecloud-my.sharepoint.com/:f/g/personal/theotime_martin_ademe_fr/Eq8m210Um6JPirCpd0OuVUQBF3HAhb7glY Ae7MP7QxvZRQ?e=5fVg8E