



XD ADEME

Equipe – HALF

Soutenu par



Rien ne remplace un prototype physique dans le coeur du public et dans la conviction des investisseurs à aller plus loin. Nous souhaitons **un prototype de HALF fidèle aux procédés de fabrication** empreintés au secteur du textile et au savoir faire de nos partenaires comme Les laboratoires Salomon à Annecy dédiés aux équipements spéciaux pour leurs athlètes compétitions et aventuriers.

HALF sera entièrement démontable, atteindra **un poids inférieur à 300 Kgs** pour une **longueur de 2,60 mètres** et une **largeur de 1,40 mètres** pour un **prix de vente inférieur à 9.000 EUR** et un **coût de production d'environ 5.000 EUR**.

Nous souhaitons prouver que les valeurs d'une marque connue comme Salomon est en mesure d'imaginer de nouveaux modes de mobilités inclusives et fun grâce à la plateforme HALF. L'objet de mobilité HALF, en devenant un vecteur de mode, il échappera progressivement à la pression du marché (asiatique et américain) et son coût de revient pour participe à la culture d'une société en mouvement.

HALF

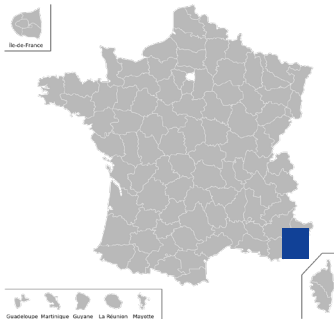


Proto 2023

- Finalisation de la maquette numérique CAD avec choix des matériaux durables.
- Fabrication du châssis, du pack batterie et installation du groupe motopropulseur de la twizy.
- Salomon fabrique les outillages et la production des pièces textiles et softs pour les roues.
- Essais dynamique et mise au point des modes de conduites avec dispositif drive by wire.

En 2024 ?

Le prototype s'engagera dans un trekking de 3 jours organisé par le groupe Salomon avec un groupe d'athlètes/aventuriers pour prouver ses qualités d'endurance et d'emport de matériel sur tous les terrains. Nous irons convaincre d'autres marques à l'exposition **MILANO FASHION WEEK 2024** avec la société Salomon. Grâce à son impact et ses qualité nous voulons promouvoir ce mode de mobilité sein, durable et utile à la société.



Qui sommes-nous ?



David CARVALHO.

Porteur du projet principal
30 ans d'expérience dans plusieurs secteurs industriels, expert dans l'innovation de rupture



Alain GRANDJEAN.

Porteur du projet HALF
40 ans d'expérience dans l'industrie Automobile, expert dans la conception de prototypes et concepts cars



George COURQUIN.

Responsable projet HALF et développement des partenariats.

L1e		L2e	L3e	L4e	L5		L6e		L7e		
Light two-wheeled vehicle		Three-wheel moped	Motorcycle	With side car	Tricycle		Light quadricycle		Heavy quadricycle		
L1e-A Powerful cycle	L1e-B Moped	L2e	L3e	L4e	L5e-A Tricycle	L5e-B Commercial tricycle	L6e-A Light quadricycle	L6e-B Heavy all-terrain quad	L7e-A Heavy all-terrain quad	L7e-B Heavy Quadricycle	L7e-C Heavy Quadricycle
		L2e-P 	L3e-A1 	L4e-A1 				L6e-P 	L7e-A1 	L7e-B1 	L7e-CU
	Limited speed 	L2e-U 	L3e-A2 	L4e-A2 				L6e-U 	L7e-A2 	L7e-B2 	L7e-CP
			L3e-A3 								
≤50cc, ≤25 km/h, ≤250W, ≤1kW	≤50cc, ≤45 km/h, ≤4 kW	≤50cc, ≤45 km/h, ≤4 kW, ≤270 kg	en 11 kW, A2: ≤35 kW		3W, ≤1000 kg	3W, ≤1000 kg, max 2 seats, V (D, G)	≤4kW, ≤425 kg, ≤45 km/h (D, G)	≤6kW, ≤425 kg, ≤45 km/h (D, G)	≤15kW, ≤450 kg	W60cc, ≤450 kg	P: ≤450 kg, U: ≤600 kg (D, G)



Wiki

L'eXtrême Défi ADEME

Parcours d'innovation en coopération



Vidéo

© 2023 ADEME