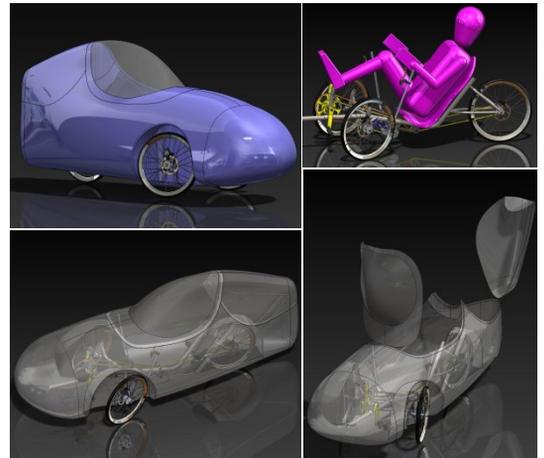


Le TCR est idéal pour la mobilité péri-urbaine lorsque l'usage du vélo peut devenir un frein et l'offre de transport inexistante

- Plus rapide qu'un vélo → Idéal lorsqu'on travaille à plus de 10km de chez soi
- Prêt à rouler par tous les temps → Remplace la voiture dans 90% des cas
- Prêt à transporter un siège enfant, des courses (170L), du matériel à l'abri de la pluie
- Adaptable : Version électrifiée, version sans carénage (plus léger, moins cher)
- Low-tech : Assemblage facile, réparabilité maximale, complexité réduite au possible
- Chassis en acier : robuste et confortable



## Proto 2023

- Fabrication prévue de 3 versions : tricycle simple / caréné / caréné et électrifié
- Plusieurs devis lancés pour comparaison des tarifs + affinage des choix et prix des composants standards
- Préparation des locaux et de l'outillage pour accueillir et fabriquer les 3 protos

## En 2024 ?

- Test des versions prototypées en vue de lancer une petite série
- Conception d'autres types de coques adaptables : métalliques, tissus, etc.
- Conception d'une version « rallongés » type cargo pour le transport de charges lourdes + passagers

## Qui sommes-nous ?



Valentin Benramdane  
Initiateur et acteur principal du projet  
Ingénieur A&M / IFP School  
9 ans de mise au point moteur chez Stellantis

Patrice Benramdane  
Associé du projet : conseil, vente et relations  
Responsable d'agence de matériel agricole/viticole



Simon Benramdane  
Associé du projet : Ingénierie Ingénieur UTT



L1e		L2e		L3e		L4e		L5		L6e		L7e				
Light two-wheeled vehicle		Three-wheel moped		Motorcycle moped		With side car		Tricycle		Light quadricycle		Heavy quadricycle				
L1e-A Powered cycles	L1e-B Moped	L2e	L3e	L4e	L5e-A Tricycle	L5e-B Commercial tricycle	L6e-A Light quadricycle	L6e-B Light quadricycle	L7e-A Heavy all-terrain quad	L7e-B Heavy all-terrain quad	L7e-C Heavy Quadricycle					
		L2e-P 	L3e-A1 	L4e-A1 					L7e-A1 	L7e-B1 	L7e-CU 					
	Limited speed 	L2e-U 	L3e-A2 	L4e-A2 					L6e-U 	L7e-A2 	L7e-B2 	L7e-CP 				
			L3e-A3 													
≤50cc, ≤23 km/h, ≤250W, ≤1kW	≤50cc, ≤45 km/h, ≤4 kW	≤50cc, ≤45 km/h, ≤4 kW, ≤270 kg	≤11 kW, A2, ≤35 kW		3W, <1000 kg	3W, ≤1000 kg, max 2 seats, V 15km/h	≤4kW, ≤425 kg, ≤45 km/h (D, G)	≤4kW, ≤425 kg, ≤45 km/h (D, G)	≤15kW, ≤450 kg	W/G, ≤450 kg	W/G, ≤450 kg	F: ≤450 kg, U: ≤600 kg (D, G)				

