



Equipe Facteur 10

Soutenu par



Facteur 10, le véhicule le plus efficace en énergie adapté à tous les usages !

Une voiture consomme en moyenne 20kWh/100km, nous visons une cible de **2kWh/100km**, une réduction...d'un facteur 10 !

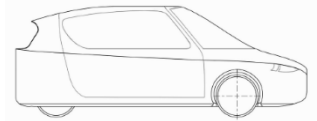
Léger : 300kg max

Aérodynamique : inspirée de la goutte d'eau, en tandem

Sécurité : la sécurité d'une voiture dans un L5E !

2 places en tandem

Enthousiasmant, partisan de la right-tech !



Idéation 2023

- Finalisation du concept en tandem
- Ebauche du design extérieur
- Confirmation des performances avec projet d'année avec l'IFP School pour modéliser les performances, présenté au SIA en Juin 23 !
- Structuration de l'équipe en association

En 2024 ?

- Un design extérieur et des plans finalisés
- Des recherches de fond pour un 1^{er} prototype
- Recherches de partenaires industriels

Qui sommes-nous ?



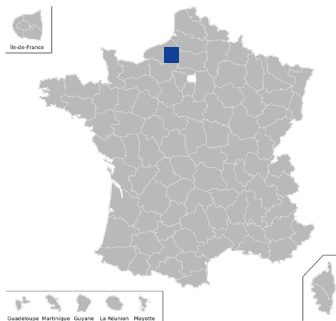
Marc GUILLEMAUD
« Le créateur » - Président de l'association
Ingénieur Centrale – Supélec
+10 ans d'industrie de l'énergie

Augustin ROULLEAUX DUGAGE
« L'associé » - Secrétaire
Ingénieur Mines Nancy
+10 ans d'industrie de l'énergie



Amélie de COLNET
« Le conseil » - Vice Secrétaire
Avocate

Justine GUILLEMAUD
« La tactique » - Trésorière
Ingénieure ENSIC
+10 ans d'industrie de l'énergie



L1e		L2e		L3e		L4e		L5		L6e		L7e			
Light two-wheeled vehicle		Three-wheel motor		Motorcycle		With side car		Tricycle		Light quadricycle		Heavy quadricycle			
L1e-A Powered cycles	L1e-B Moped	L2e	L3e	L4e	L5e-A Tricycle	L5e-B Commercial tricycle	L6e-A Light quad	L6e-B Light quad	L7e-A Heavy all-terrain quad	L7e-B Heavy all-terrain quad	L7e-C Heavy Quadricycle				
		L2e-P 	L3e-A1 	L4e-A1 					L7e-A1 	L7e-B1 	L7e-CU 				
	Limited speed 	L2e-U 	L3e-A2 	L4e-A2 					L6Be-U 	L7e-A2 	L7e-B2 	L7e-CP 			
			L3e-A3 												
<50cc, <23 km/h, <4 kW	<50cc, <45 km/h, <4 kW	<50cc, <45 km/h, <4 kW, <270 kg	<11 kW, A2, <155 kW		3W, <1000 kg	3W, <1000 kg, max 2 seats, V 0 km/h	<4kW, <425 kg, <45 km/h (D, G)	<4kW, <425 kg, <45 km/h (D, G)	<15kW, <450 kg	W/Ges, <450 kg	W/Ges, <450 kg	P: <450 kg, U: <600 kg (D, G)			



Wiki

L'eXtrême Défi ADEME

Parcours d'innovation en coopération