



Equipe - CYCLAUTO

Soutenu par



CYCLAUTO propose une gamme de solutions de mobilités urbaines, périurbaines et rurales évolutives, écologiques et connectées, notamment dans le cadre de projets d'expérimentation, d'implantation et d'industrialisation, avec des territoires partenaires.

Le **CYCLAUTO** est un véhicule léger utilitaire de type triporteur, innovant et écologique, particulièrement adapté à la logistique du « dernier kilomètre » et aux transports de charges lourdes. Il est disponible avec ou sans assistance électrique en fonction de son utilisation.

Original et personnalisable, le Cyclauto ne passe jamais inaperçu, il est à la fois pratique et un véritable outil de communication !

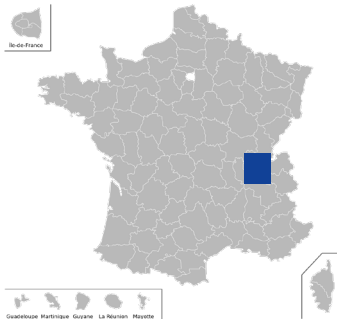


Idéation ou Proto 2023

Fabrication de deux nouveaux prototypes de Cyclauto adaptés au transport de personnes ou de colis et marchandises, réalisés en partant d'une base unique permettant de basculer d'un usage à l'autre.

En 2024 ?

- Poursuite de notre projet d'expérimentation dans les Monts du Lyonnais.
- Début de l'industrialisation.
- Premières ventes.
- Mise en production de la version beta de l'appli Cyclauto.



Qui sommes-nous ?



François Reymond
Président de **CYCLAUTO**

Maud Collobert
Responsable communication, RP, presse, événements, et appels d'offres



Corentin Pamart
Responsable accessoires, designer et prototypiste

L1e		L2e		L3e		L4e		L5		L6e		L7e			
Light two-wheeled vehicle		Three-wheel motor		Motorcycle		With side car		Tricycle		Light quadricycle		Heavy quadricycle			
L1e-A	L1e-B	L2e	L3e	L4e	L5e-A	L5e-B	L6e-A	L6e-B	L7e-A	L7e-B	L7e-C				
Powerful cycles	Moped				Tricycle	Commercial tricycle	Light quad	Light quad/motorcycle	Heavy all-terrain quad	Heavy all-terrain quad	Heavy Quadricycle				
		L2e-P 	L3e-A1 	L4e-A1 					L7e-A1 	L7e-B1 	L7e-CU 				
	Limited speed 	L2e-U 	L3e-A2 	L4e-A2 					L6Be-U 	L7e-A2 	L7e-B2 	L7e-CP 			
			L3e-A3 												
≤50cc, ≤23 km/h, ≤200W, 1kW	≤50cc, ≤45 km/h, ≤4 kW	≤50cc, ≤45 km/h, ≤4 kW, ≤270 kg	≥11 kW, A2, ≤35 kW		3W, <1000 kg	3W, ≤1000 kg, max 2 seats, V (D, G)	≤4kW, ≤425 kg, ≤45 km/h (D, G)	≤4kW, ≤425 kg, ≤45 km/h (D, G)	≤15kW, ≤450 kg	W/G, ≤450 kg	W/G, ≤450 kg	F: ≤450 kg, U: ≤600 kg (D, G)			



Wiki

L'eXtrême Défi ADEME

Parcours d'innovation en coopération

Site web

