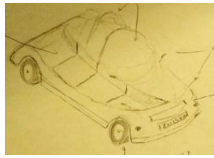


4. Un dossier **écosystème** présentant :
  - 4.1. les acteurs territoriaux clés pour l'implémentation des Solutions : ateliers ou (micro-) usines de fabrication, Réseaux de distribution, acteurs de l'entretien / SAV, et de recharge le cas échéant, centre de mobilités pour accessoires / modules
  - 4.2 le lien entre le véhicule et son « environnement » au niveau de la voirie, du stationnement et plus généralement l'espace public
  - 4.3 le statut pour chaque acteur identifié : membre de l'équipe, Partenaire existant, acteur à identifier, voire à créer
  - 4.4 Présentation éventuelle d'une communauté d'acteurs prenant part au défi (citoyens, territoires, associations d'utilisateurs, logisticien...). Cette communauté pourrait alimenter les visions tout au long du projet.



Soutenu  
par



# DOSSIER ECOSYSTEME EVLI4XDA

## Pour un projet fédérateur

### Développer un projet multi-acteur

**Les projets regroupant des citoyens, des industriels, des collectivités ont du sens. Ils rassemblent et font société autour d'une problématique commune, d'un enjeu fort pour l'avenir, liée au climat et à l'énergie.**

#Time for the planet #Ticket for change

**Notre objectif en tant qu'acteur/association/future structure est de porter un projet fédérateur.**

### Les acteurs industriels

Les fabricants de matériaux, de composants, les équipementiers automobiles, etc...

A ce jour nous avons volonté de travailler avec plusieurs acteurs (voir annexe liste des fournisseurs contactés) dont plusieurs partenaires de l'XD :

- Solar Cloth
- Valeo
- Soben
- Dassault System
- UTAC

Nous avons également ciblé d'autres fournisseurs de matériaux et équipementiers :

- Kit Elec Shop, Evea, et EV Shop pour la chaîne électrique.
- Les constructeurs traditionnels Renault et Ligier pour les composants du châssis et essieux.

La création d'une entité de type SCOP, SAS ou SARL pour l'industrialisation

**A l'issue de la phase idéation et de la première phase de prototypage, la création d'une structure est envisagée en complément voire remplacement de l'association EVLI4XDA.**

Savoir-faire lié aux matériaux, carrosserie et châssis, et à l'assemblage de petites séries.

Maintenance et entretien sur cycle de vie.

Création potentiellement en 2024.

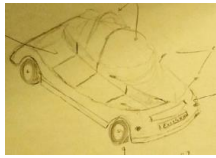
### Les constructeurs de VLI en coopération

Nous avons également volonté de travailler avec les autres équipes de l'XD pour lesquels des synergies sont possibles, en particulier pour les concepts en catégorie L6e et L7e par exemple :

- Avatar Mobilité
- La bagnole Kilow
- Midipile
- Weez Eon Motors

Nous souhaitons également travailler en **coopération avec les autres équipes de VLI** en proposant dans les futurs locaux de la future entité :

- **Une opportunité d'assemblage de leurs solutions.**



Soutenu  
par



- **Une opportunité de standardisation des composants.**
- **Une opportunité de visibilité de leurs solutions.**
- **Une opportunité de maintenance de leurs solutions.**

## Penser global agir local

Le maillage et la répartition des constructeurs, des futurs garages pour l'entretien doit être réfléchi. L'outil de production peut être centralisé selon sa complexité.

Des micro-centres à base de containers aménagés ou d'utilitaires mobiles pour l'entretien est envisageable.

## Les acteurs académiques

La volonté de travailler avec des acteurs tels que des écoles d'ingénieur ou IUT

**L'ICAM Site de Nantes est partenaire pour la phase prototypage.**

## Les acteurs associatifs

AVELI, EVLI4XDA, In VD, et toute association impliquée dans la mobilité durable pour promouvoir initiatives et solutions.

## Les acteurs collectivités

Les territoires,

L'ADEME

## Les citoyens et utilisateurs

Les bêta testeurs et ambassadeurs de la solution.

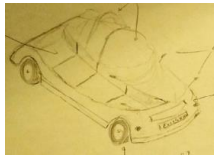
## Environnement

Avec deux **variantes dédiées au péri-urbain et au dernier kilomètre urbain**. La solution est prévue pour **utiliser la chaussée existante, hors piste cyclable**, elle pourrait toutefois à terme aller sur voie rapide à 90km/h

**Le véhicule aura des dimensions faibles comparé aux utilitaires et SUV qu'il est supposé remplacer.**

Les dimensions L6e et L7e de 150cm de large et 300/370cm de long sont en revanche maximisés pour **optimiser la capacité de stockage et la surface de panneaux solaires.**

Cette dernière option de panneau solaire permet de **valoriser énergétiquement la surface** si le véhicule n'est pas stocké dans un garage ou un parking pourvu d'ombrières photovoltaïque en journée. Par ailleurs un sondage montre qu'en zone urbaine une voiture reste garée 95% du temps et que son taux d'occupation est de 1,4 personne.



## Terrains



- ▶ Piste cyclable -> trop large, trop imposant
- ▶ Urbain -> inconvénients : manques de visibilité, maniabilité
- ▶ Péri-Urbain -> Terrain de prédilection
- ▶ Montagne -> Bonne tenue de route et frein moteur nécessaires
- ▶ AutoRoute -> pas assez rapide
  
- ▶ Bitume -> Terrain de prédilection
- ▶ Chemin -> Type SUV, camping
- ▶ Off-Road

